



**ΕΝΩΣΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
(Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.)**

Αναγνωρισμένο Σωματείο με την υπ' αριθμ 11/2016
Απόφαση του Ειρηνοδικείου Βόνιτσας.

email: infoe.s.p.e.ai.t@gmail.com,
facebook: Φίλοι και μέλη της Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.
ιστοσελίδα: <http://espeait.pomens.gr/>



ΠΡΟΣ : ΠΟΜΕΝΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ
ΑΔΦ ΠΡΕΒΕΖΑΣ – ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Αρ. πρωτ.: 17
Άκτιο, 10/05/2025

ΚΟΙΝ : ΜΕΛΗ ΕΣΠΕΑΙΤ

ΘΕΜΑ: Στρατιωτικό Α/Δ Ακτίου – Πλαίσιο Συνεργασίας ανάμεσα στην Π.Α., στην ΥΠΑ και τον Παραχωρησιούχο στον πολιτικό αερολιμένα.

ΣΧΕΤ: α. Ν. 4389/2016

- β. Έγγραφο ΕΣΠΕΑΙΤ με Αριθμ. Πρωτ. 3/14-05-2021
- γ. Έγγραφο ΕΣΠΕΑΙΤ με Αριθμ. Πρωτ. 39/24-02-2022
- δ. Έγγραφο ΕΣΠΕΑΙΤ με Αριθμ Πρωτ. 79/02-09-2022
- ε. Έγγραφο ΕΣΠΕΑΙΤ με Αριθμ Πρωτ. 16/06-04-2025

1. Η Ένωση Στρατιωτικών Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας (Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ) επαναφέρει το θέμα των υποχρεώσεων που απορρέουν από το πλαίσιο θέματος και πως αυτό επηρεάζει την καθημερινότητα των συναδέλφων μας που υπηρετούν στην Μονάδα Υποστήριξης FOB ΑΚΤΙΟΝ.

2. Τα τελευταία έτη η ΕΣΠΕΑΙΤ είχε αναδείξει επανειλημμένα, (β) (γ) (δ) σχετικά, τα προβλήματα που προέκυψαν από τις οργανωτικές μεταβολές που εφαρμόστηκαν στο στρατιωτικό Αεροδρόμιο (Α/Δ) Ακτίου κατά τα έτη 2017 – 2018. Παράλληλα είχε τονιστεί ότι η εφαρμογή του πλαισίου συνεργασίας για την υποστήριξη του πολιτικού αερολιμένα δημιουργεί επιπλέον έργο στο προσωπικό της Μονάδας και συνεπώς θα πρέπει να υπάρχει ενίσχυση σε στελέχη συγκεκριμένων ειδικοτήτων που εμπλέκονται με τις εν λόγω υποχρεώσεις. Εν τέλει οδηγηθήκαμε στον Απρίλιο του 2024 όπου με σχετική απόφαση του ΥΠΕΘΑ τροποποιήθηκε η οργανωτική δομή της Μονάδας. Το γεγονός αυτό επιβεβαίωσε απόλυτα τις θέσεις μας, σύμφωνα με τις οποίες υποστηρίζαμε ότι η προηγούμενη δομή (από το 2018) δεν συνάδει με την πραγματικότητα και δεν μπορεί να εφαρμοστεί η προβλεπόμενη μείωση της δύναμης, όταν το έργο της Μονάδας και οι υποχρεώσεις έναντι

της σύμβασης αυξάνονταν. Ιδιαίτερα είχαμε επισημάνει ότι για να επιτευχθεί η επιτυχία αυτής της επένδυσης, προς όφελος της ανάπτυξης και του τουρισμού των γύρω περιοχών, θα πρέπει να στηριχτεί η λειτουργία του στρατιωτικού Α/Δ με το απαραίτητο προσωπικό. Η Ένωση μάλιστα είχε μεταφέρει τους εν λόγω προβληματισμούς και στα Υπουργεία Ανάπτυξης και Τουρισμού κατόπιν σχετικών συναντήσεων που πραγματοποίησε με εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Στρατιωτικών – Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ.

<https://espeait.pomens.gr/enimerosi/deltia-typou/758-energeies-tis-espeait-gia-stiriksi-sto-a-d-aktiou-ton-tourismo-kai-tis-epixeiriseis>

3. Με την παρέλευση ενός (1) έτους από την τελευταία οργανωτική μεταβολή της Μονάδας και κατόπιν οχλήσεων από συναδέλφους – μέλη μας, διαπιστώνουμε ότι οι απαιτήσεις που προκύπτουν από την υποστήριξη του πολιτικού αερολιμένα συνεχώς αυξάνονται και η παρούσα κατάσταση δεν είναι ικανοποιητική. Συγκεκριμένα και σύμφωνα με όσα είχαν αναλυθεί στην παράγραφο 3, του (β) σχετικού τονίζουμε τα κάτωθι:

α. Ετησίως αυξάνεται τόσο η πτητική δραστηριότητα των πολιτικών πτήσεων, όσο και η χρονική περίοδος λειτουργίας του αερολιμένα. **Αποτέλεσμα η αύξηση της εργασιακής καθημερινότητας στο στρατιωτικό προσωπικό της Εναέριας Κυκλοφορίας και της διάσωσης – πυρόσβεσης.**

β. Αυξάνονται οι βλάβες και οι απαιτήσεις συντήρησης στις υποδομές κοινής χρήσης που αποτελούν αρμοδιότητα της Μονάδας. **Αποτέλεσμα η συνεχής εμπλοκή του στρατιωτικού προσωπικού ειδικότητας Εγκαταστάσεων – Ηλεκτρολόγων.**

γ. Εκτελούνται συνεχώς έργα στις υποδομές κοινής χρήσης για βελτίωση και θέματα ασφάλειας αυτών. Εμπλοκή στρατιωτικού προσωπικού από διάφορους τομείς της Μονάδας, για την παρακολούθηση των έργων, την κίνηση στους χώρους εκτέλεσης, καθώς και την φρούρηση – ασφάλεια των χώρων αυτών.

δ. Γίνονται πιο απαιτητικές, σε χρονικό πλαίσιο, οι εργασίες χορτόκοψης άγριας πανίδας, ώστε να διασφαλίζεται συνεχώς και αδιαλείπτως η Ασφάλεια Πτήσεων στον τομέα αποτροπής πτηνών κατά τις διελεύσεις των πολιτικών αεροσκαφών. **Αποτέλεσμα η συνεχής εμπλοκή στρατιωτικού προσωπικού ειδικότητας οδηγών. Στην εν λόγω εμπλοκή, ως έναν βαθμό, οφείλεται και η διακοπή του υπηρεσιακού λεωφορείου, όπως αυτό έχουμε αναδείξει σύμφωνα με (ε) σχετικό.**

4. Δυστυχώς διαφαίνεται ότι δεν υπάρχει η πέπουσα αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης εκ' της οποίας θα προκύψουν οι πραγματικές ανάγκες σε στρατιωτικό προσωπικό, ώστε να καλύπτουν τόσο την αποστολή της Μονάδας όσο και τις συμβατικές υποχρεώσεις που έχει αναλάβει η Π.Α. έναντι του πολιτικού Αερολιμένα (ΥΠΑ , Fraport Greece). Συχνά μεταφέρονται προφορικές τοποθετήσεις από κλιμάκια του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (ΓΕΑ) ότι για το στρατιωτικό έργο που έχει η Μονάδα η στελέχωση του είναι επαρκής. Όμως τονίζουμε ότι στην νέα δομή που εγκρίθηκε πριν έναν χρόνο δεν υπάρχει καμία αναφορά για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την Πλαίσιο Συνεργασίας. **Συνεπώς η νέα δομή αναφέρεται ΜΟΝΟ στο στρατιωτικό έργο της Μονάδας, προβλέπει μια συγκεκριμένη στελέχωση η όποια είναι ρεαλιστική, όμως**

δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για ότι επιπλέον απαιτείται για την υποστήριξη του Πολιτικού Αερολιμένα.

Τι χρειάζεται όμως για όσα επιπλέον προβλέπονται από την 14-12-2015 Σύμβαση Παραχώρησης με τίτλο «Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου», η οποία κυρώθηκε, (α) σχετικό, με τον νόμο 4389/2016, ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΔ΄;

5. Σύμφωνα λοιπόν με το παράρτημα 20 της σχετικής σύμβασης και τίτλο: «Πλαίσιο Συνεργασίας ανάμεσα στην Πολεμική Αεροπορία (Π.Α.), στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και τον Παραχωρησιούχο, στα Αεροδρόμια Κοινής Χρήσης» διατυπώνονται ξεκάθαρα τα εξής:

- **6. Προτεραιότητα Χρήσης και Επίπεδο Υπηρεσιών**

6.1 Τα Αεροδρόμια Κοινής Χρήσης (Άκτιο, Χανιά) πρέπει να εξυπηρετούν ανεμπόδιστα τόσο τις αεροπορικές μεταφορές της πολιτικής αεροπορίας όσο και τις υπηρεσιακές ανάγκες της Π.Α.

Συγκεκριμένα στα εν λόγω αεροδρόμια θα πρέπει να υπάρχει ο απαραίτητος σχεδιασμός ή / και έργα, αναφορικά με :

α) τις απαιτούμενες υποδομές (infrastructure)

β) **έμπυχο δυναμικό** και διαδικασίες αεροδρομίου (human resources and airport operation) και

γ) συστήματα επικοινωνίας, πλοήγησης και επιτήρησης (CNS),

ώστε να μην δημιουργούνται κωλύματα ή στρεβλώσεις στην εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών αναγκών της ΠΑ και την εξυπηρέτηση της ζήτησης για αεροπορικές μεταφορές της πολιτικής αεροπορίας.

- **6.3 Διαδικασίες**

6.3.1 Η παροχή Υπηρεσιών Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας (ΔΕΚ,ΑΤΜ) στα Αεροδρόμια Χανίων και Ακτίου/Πρέβεζας, είναι ευθύνη της ΠΑ, η οποία παρέχει ισοδύναμου επιπέδου υπηρεσίες.....κλπ. Για τις υπηρεσίες αυτές, θα καταβάλλεται **τίμημα στην ΠΑ από το Δημόσιο.**

6.3.3 Σχετικά ρυθμίζονται:

(α) Περιοχή κινήσεων αεροσκαφών – Κυκλοφορία Αεροσκαφών – Σύστημα Διαχείρισης Οδοστρωμάτων Αεροδρομίων.

(β) Διαχείριση επικινδυνότητας άγριας πανίδας.

(δ) Συστήματα επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης.

(ε) Βοηθήματα Οπτικής προσέγγισης (VASIS, PAPI)

(ζ) Διατήρηση Ετοιμότητας, περιλαμβανομένων της διαχείρισης συντήρησης, προληπτικής συντήρησης και απαιτήσεις ηλεκτρισμού.

• **7. Υπηρεσίες διάσωσης και πυρόσβεσης**

7.2 Στα Αεροδρόμια Κοινής Χρήσης της Κατηγορίας 1 η ευθύνη παροχής υπηρεσιών διάσωσης και πυρόσβεσης για τα περιστατικά όπου εμπλέκονται πολιτικά αεροσκάφη θα αναληφθεί από τον Παραχωρησιούχο και θα υποστηρίζεται από την ΠΑ σύμφωνα με τις επιχειρησιακές δυνατότητες της.

6. Η Π.Α., σε συνέχεια του εν λόγω πλαισίου συνεργασίας, έχει εκδώσει εκτελεστική διαταγή, **ΜΟΝΟ** για τον τομέα διάσωσης – πυρόσβεσης, στην οποία πληροφορούμαστε ότι έχουν καθοριστεί επ' ακριβώς τόσο το απαιτούμενο προσωπικό, όσο και οι κύριες απαιτήσεις σε οχήματα – εξοπλισμό, ενώ **για τους τομείς Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας και Συντήρησης – Επισκευής – Ασφάλειας των Υποδομών Κοινής Χρήσης** δεν έχουν καθοριστεί οι επιπλέον απαιτήσεις σε προσωπικό και μέσα, παρόλο που **προβλέπεται ο σχεδιασμός σε έμπυχο δυναμικό και διαδικασίες**.

7. Συναφώς, γίνεται απόλυτα κατανοητό ότι η εφαρμογή του πλαισίου συνεργασίας, δεν θα πρέπει να έχει ως στόχο μόνο το οικονομικό συμφέρον των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών (ΠΑ - ΥΠΑ) και της εταιρείας, αλλά θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες και τα δικαιώματα του προσωπικού που καλείται να διεκπεραιώσει, πέραν των στρατιωτικών υποχρεώσεων, επιπρόσθετες εργασίες ή αύξηση του ιδίου έργου και μάλιστα χωρίς επιπλέον αποζημίωση.

Αξιότιμοι κ.κ Βουλευτές, Αξιότιμε κ. ΑΔΦ, Αγαπητέ Πρόεδρε ΠΟΜΕΝΣ,

8. Συνοψίζοντας όλα τα παραπάνω επισημαίνουμε ως δεδομένα τα εξής:

α. Πριν ένα (1) χρόνο αποφασίστηκε και εφαρμόζεται η τελευταία οργανωτική μεταβολή της ΜΥ Υποστήριξης FOB AKTION, η οποία στηρίζεται **αποκλειστικά και μόνο** στις υπηρεσιακές λειτουργίες όπου βάση αυτών εκπονήθηκε η προβλεπόμενη στελέχωση. Δεν υπάρχει καμία αναφορά στις υποχρεώσεις που προκύπτουν από την υποστήριξη του πολιτικού αερολιμένα.

β. Στο πλαίσιο συνεργασίας αναλύει ξεκάθαρα τις απαιτήσεις που προκύπτουν για την υποστήριξη των πολιτικών πτήσεων, την χρήση κοινών υποδομών και γενικά τις αρμοδιότητες των μερών αυτής.

γ. Η συνεχής αύξηση των αεροπορικών μεταφορών είναι δεδομένη, συνεπώς δεδομένη θεωρείτε και η επιβάρυνση του προσωπικού συγκεκριμένων ειδικοτήτων (Εναέρια Κυκλοφορία, Διάσωση – Πυρόσβεση, Συντήρηση – Επισκευή – Ασφάλεια Υποδομών Κοινής Χρήσης), πέραν των υπηρεσιακών υποχρεώσεων.

δ. Η ΠΑ έχει καθορίσει τις επιπλέον απαιτήσεις σε προσωπικό του τομέα Διάσωση – Πυρόσβεση, όχι όμως και στους άλλους τομείς.

ε. Η ΠΑ αποζημιώνεται από τον Παραχωρησιούχο για όλες τις παροχές που προσφέρει (παρ. 10 του παραρτήματος 20), ενώ το προσωπικό που υλοποιεί τις εργασίες εφαρμογής του πλαισίου συνεργασίας δεν λαμβάνει καμία επιπλέον αποζημίωση.

9. Κατόπιν των ανωτέρω η ΕΣΠΕΑΙΤ, έχοντας ως γνώμονα την διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων και την βελτίωση της καθημερινότητας του στρατιωτικού προσωπικού που υπηρετούν στην στρατιωτική βάση του Ακτίου, εισηγείται τα κάτωθι προκειμένου να διασφαλιστεί αφ' ενός η εύρυθμη λειτουργία της Βάσης και αφ' ετέρου να μην υφίσταται εργασιακή εκμετάλλευση το στρατιωτικό προσωπικό:

α. Να καθοριστούν από την ΠΑ, σε όλους τους τομείς, οι επιπλέον απαιτήσεις σε στρατιωτικό προσωπικό που χρειάζονται για την υλοποίηση των υποχρεώσεων έναντι του πλαισίου συνεργασίας με τον Παραχωρησιούχο. Οι εν λόγω απαιτήσεις που θα προκύψουν να είναι επιπλέον του εγκεκριμένου Π.Ο.Υ. της Μονάδας μιας και σε αυτόν δεν μνημονεύονται οι συμβατικές υποχρεώσεις προς ΥΠΑ και Παραχωρησιούχο.

β. Να εξεταστεί η επιπλέον αποζημίωση του προσωπικού που εμπλέκεται με την υλοποίηση της σύμβασης, με την καταβολή ετήσιου επιδόματος, δεδομένου ότι το Ελληνικό Δημόσιο εξοικονομεί άνω του 1.000.000€ ετησίως από την επένδυση στο Α/Δ του Ακτίου.

10. Κατακρίνουμε λοιπόν κάθε πρακτική εκμετάλλευσης του στρατιωτικού προσωπικού προς όφελος του Δημοσίου και των επενδυτών, συντασσόμαστε απέναντι σε κάθε άνιση μεταχείριση προς τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και δεν αποδεχόμαστε επ' ουδενί να μην αποζημιώνονται οι συνάδελφοι μας για κάθε έργο που επιτελούν και δεν ανήκει στο πλαίσιο των υπηρεσιακών τους καθηκόντων.

11. Κλείνοντας καλούμε την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών (Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ.) να σταθεί αρωγός σε αυτή την εργασιακή εκμετάλλευση, να προωθήσει άμεσα την επιστολή μας στα αρμόδια Υπουργεία Εθνικής Άμυνας, Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, ενώ παράλληλα να αιτηθεί την πραγματοποίηση συνάντησης με αρμόδιους φορείς του ΥΠΕΘΑ, παρουσία της ΕΣΠΕΑΙΤ, ώστε να συζητηθούν όλες οι πτυχές του θέματος και να αναλυθούν οι προτάσεις μας για μια δίκαιη λύση.

12. Εισηγητής Θέματος: Αντιπρόεδρος Κοινοβουλευτικού Έργου ΠΟΜΕΝΣ και Αντιπρόσωπος ΕΣΠΕΑΙΤ, Σγος (ΤΣΕ) Λεμονιάς Απόστολος τηλ. 6983511103.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο Ε.Σ.Π.Ε.ΑΙΤ.

Ο Πρόεδρος
Χονδρογιάννης Βασίλειος

Ο Γεν. Γραμματέας
Καραθάνος Γεώργιος