



Παρασκευή, 14 Νοεμβρίου 2025

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΩΝ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΤΑΜΣ **«ΑΙΣΙΟΣ ΟΙΩΝΟΣ - 25»**

Η ΤΑΜΣ «ΑΙΣΙΟΣ ΟΙΩΝΟΣ - 25», είναι Εθνική Άσκηση Μέσης Κλίμακας Πλήρους Ανάπτυξης Δυνάμεων (LIVEX-FTX), με σκοπό την εξάσκηση των Διοικήσεων, Επιτελείων και Μονάδων στη διεξαγωγή διακλαδικών επιχειρήσεων (αμυντικών και επιθετικών), υπό συνθήκες σύγχρονου πολέμου, με τη συμμετοχή και ιδιωτικών εταιρειών με καινοτόμα συστήματα.

Η ΤΑΜΣ διεξήχθη σε δύο φάσεις. Η πρώτη φάση επικεντρώθηκε στην τακτική χρησιμοποίηση των ΣμηΕΑ και Αντι-ΣμηΕΑ κατά την οποία εξετάστηκαν ειδικά σενάρια επιχειρησιακής αξιοποίησης των νέων μέσων και αντίστοιχα οι τρόποι αντιμετώπισής τους. Επίσης, δοκιμάστηκαν ειδικές τακτικές, αξιολογήθηκε το μοντέλο ένταξής τους στις οργανωτικές δομές των Μονάδων του Στρατού Ξηράς καθώς επίσης και οι διαδικασίες ενάσκησης Διοίκησης και Ελέγχου σε αυτά.

Η δεύτερη φάση της ΤΑΜΣ αφορά στο κύριο μέρος της Εθνικής Άσκησης «ΑΙΣΙΟΣ ΟΙΩΝΟΣ - 25» και κατέδειξε το υψηλό επίπεδο επιχειρησιακής ετοιμότητας των Μονάδων. Και στη φάση αυτή αξιοποιήθηκαν καινοτόμες τεχνολογίες όπως η προσβολή στόχων με ΣμηΕΑ First Person View και άφεσης χειροβομβίδων.

Για τη διεξαγωγή της ΤΑΜΣ το ΓΕΕΘΑ απηύθυνε πρόσκληση προς το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας, η ανταπόκριση του οποίου υπήρξε μεγάλη, με τη συμμετοχή 30 εταιρειών. Στις συμμετέχουσες εταιρείες δόθηκε η δυνατότητα να δοκιμάσουν τα προϊόντα τους σε ρεαλιστικά σενάρια, υπό πραγματικές συνθήκες και επιχειρησιακό περιβάλλον. Επίσης, τους δόθηκε η ευκαιρία στατικής επίδειξης των προϊόντων τους σε ειδικό χώρο που οργανώθηκε για τον σκοπό αυτό.

Επιπρόσθετα, χρησιμοποιήθηκαν και αξιολογήθηκαν καινοτόμα συστήματα που αναπτύχθηκαν και κατασκευάστηκαν από το ΚΕΤΑΚ και το 306 ΕΒΤ, μεταξύ των οποίων η Κινητή Μονάδα Παραγωγής Drone.

Σημαντική καινοτομία αποτελεί η πρωτοβουλία του ΕΛΚΑΚ και του ΣΤ΄ ΚΛΑΔΟΥ του ΓΕΕΘΑ, στο πλαίσιο διαβούλευσης για την Ανάπτυξη Τακτικού Μη Επανδρωμένου Αεροχήματος Μάχης Κατηγορίας Ι (UCAV Class Ι), να δοκιμάσουν στο πεδίο πρωτότυπα συστήματα υψηλής τεχνολογικής ωριμότητας, την επίδειξη των δυνατοτήτων τους στο πεδίο και την απευθείας αξιολόγησή τους από τον επιχειρησιακό φορέα.

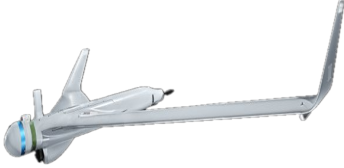
Οι ανωτέρω δράσεις αποτυπώνουν στον μέγιστο βαθμό την υλοποίηση και τη στόχευση που έχουν τεθεί στο πλαίσιο της «Ατζέντας 2030» του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και το νέο Δόγμα Αποτροπής.

Το διαθέσιμο φωτογραφικό υλικό του ενημερωτικού σημειώματος σε υψηλή ανάλυση: <https://www.swisstransfer.com/d/5546199b-1d4e-4f79-9f1a-c4bf99a59a2b>

Τα καινοτόμα μέσα που συμμετείχαν έχουν όπως παρακάτω:

ΜΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ

DJI MATRICE 300 (φωτογραφία 1)	DJI MAVIC 3 (φωτογραφία 2)
--	--------------------------------------

	
DJI MATRICE 30T (φωτογραφία 3)	DJI MAVIC 3T (φωτογραφία 4)
	
DJI MAVIC 4 PRO (φωτογραφία 5)	DJI MAVIC 2 ENTERPRISE DUAL (φωτογραφία 6)
	
KAMIKAZE (φωτογραφία 7)	ATLAS 204 (φωτογραφία 8)
	

Τα παραπάνω ΣΜΗΕΑ, αναλαμβάνουν αποστολές επιτήρησης – παρατήρησης, στοχοποίησης με την αποστολή των συντεταγμένων του στόχου και καταστροφής στόχων με τη χρήση ΣμηΕΑ αυτοκαταστροφής.

ΙΔΙΩΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΙΣ ΤΑΜΣ

LAMBDA AUTOMATA IKE (DELIAN)

LAST

Αυτόνομο ολοκληρωμένο σύστημα επιτήρησης



(φωτογραφία 9)

JERICH0

Σύστημα επικοινωνίας, μετάδοσης, και διασύνδεσης (anti-drone)



(φωτογραφία 10)

M4K15

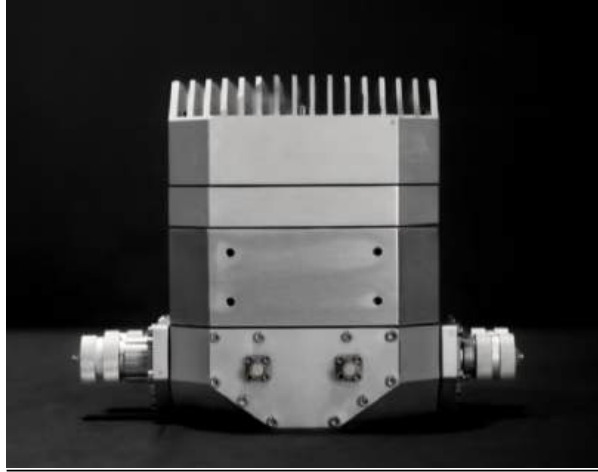
Σύστημα ανίχνευσης και αντιμετώπισης ΣΜΗΕΑ (anti-drone)



(φωτογραφία 11)

STRIKEWEB

Ολοκληρωμένη σουίτα λογισμικού command-control-communication



(φωτογραφία 12)

**ALTUS LSA
DRONE**

ΣμηΕΑ για εφαρμογές ISR και υλοποίηση μεταφοράς υλικών



(φωτογραφία 13)

OZZIE ROBOTICS - ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΥΦΥΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ**UGV**

Μη επανδρωμένο όχημα (UGV) με δυνατότητες αυτόνομης πλοήγησης, αναγνώρισης στόχων και μεταφοράς εφοδίων



(φωτογραφία 14)

SPIRIT ΑΕΡΟΝΑΥΠΗΓΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕ (SAS TECHNOLOGY)

UCAV SARISA SRS-2A

Το SARISA SRS-1A, σε βασική τακτική διαμόρφωση, φέρει δίδυμο φορέα για ρουκέτες HYDRA 70 (διάμετρος 2,75") συμβατό με ποικιλία κεφαλών. Το σύστημα μπορεί να τοποθετηθεί σε ελαφρύ όχημα, παρέχοντας στις χερσαίες μονάδες γρήγορη και φορητή δυνατότητα υποστήριξης πλησίον των δυνάμεων (CAS) χωρίς την ανάγκη βαρέων πλατφορμών.



(φωτογραφία 15)

UCAV ARES ARS-1A

Προορίζεται για παρατήρηση, μεταφορά και παράδοση φορτίων (έως >10 kg), αμυντικές εφαρμογές μεταφέροντας RPG, διανεμητές χειροβομβίδων ή κύτταρα όλμων



(φωτογραφία 16)

IKNOWHOW SA**DRONE**

ΚΑΜΙΚΑΖΙ ΣμηΕΑ FPV φορέα πυρομαχικών



(φωτογραφία 17)

UGV

Μεταφορά φορτίου έως 50 κιλά



(φωτογραφία 18)

ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ**ANTI DRONE & ANTI-JAMMING ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ**

Πλατφόρμα για ανίχνευση, παρακολούθηση, αναγνώριση και εξουδετέρωση μη εξουσιοδοτημένων ΣμηΕΑ και μηχανισμός εξουδετέρωσης παρεμβολών με δυνατότητα εντοπισμού του παρεμβολέα και λήψης μέτρων αντιστάθμισης



(φωτογραφία 19)

KPITON DRONE**ΌΧΗΜΑ COMAND CENTER**

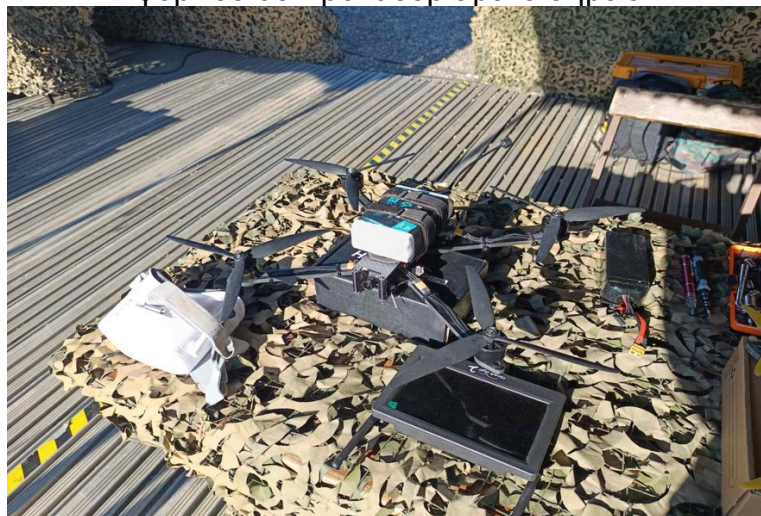
Όχημα με δυνατότητα χειρισμού drones, μετάδοσης εικόνας, σύστημα image recognition και υποστήριξης επικοινωνιών



(φωτογραφία 20)

RTVP (RESILIENCE TECH VENTURE PARTNERS)**FPV**

Σχεδιασμένο για αποστολές ταχείας ανάπτυξης, με δυνατότητα μεταφοράς και ρίψης φορτίου σε προκαθορισμένο σημείο



(φωτογραφία 21)

MESH2GO

ΦΟΡΗΤΟΣ ΑΣΥΡΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ



(φωτογραφία 22a,22b)

NORTH AEGEAN SLOPS ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΝΟΜΕΤΟΧΙΚΗ ΑΕ

UGV

Μη Επανδρωμένο Όχημα Εδάφους (ΜηΕΟΕ)

Αμφίβιο όχημα κατάλληλο για ψυχολογικές επιχειρήσεις και υποστήριξη logistics, με δυνατότητα μεταφοράς φορτίου έως 500 kg.



(φωτογραφία 23)

BANOS AE

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ COUNTER DRONE

Κεραία με κάμερες αναγνώρισης και drone jamming



(φωτογραφία 24)

DRONE

ΣμηΕΑ Μεταφοράς φορτίου έως 8kg και ρίψης χειροβομβίδων



(φωτογραφία 25)

URBAN INNOVATIONS MON. IKE

HESCO MIL ARMOR PLATES

Συστήματα αντιβαλλιστικής προστασίας



(φωτογραφία 26)

Σ. ΝΑΥΠΛΙΩΤΗΣ ΑΒΕΕ

ANTI DRONE

Φυσίγγια με σκάγια για κατάρριψη drones σε μεγάλες αποστάσεις



(φωτογραφία 27)

SAMSUNG ELECTRONICS GREECE SMSA

Πλατφόρμα επικοινωνιών samsung galaxy tactical baseline & command

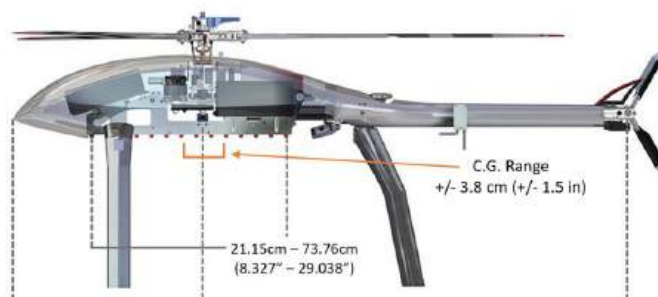


(φωτογραφία 28)

ΕΚΠΑ, ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ, AUTONOMA, AIR TARUS, ABRIS, FLOWCOPTER**FPV DRONE**

Multirotor UAV with fiber optic

Συμμετοχή στην άσκηση για μεταφορά φορτίου έως 4 kg



(φωτογραφία 29)
UGV

Ρομποτικό τετράποδο
Συμμετοχή στην άσκηση για μεταφορά φορτίου έως 4 kg



(φωτογραφία 30)

UCANDRONE

DRONE
ΣμηΕΑ Στοχοποίησης



(φωτογραφία 31)

ΤΟΒΕΑ ΜΕΠΕ

UGV
Μη επανδρωμένο ερπυστριοφόρο



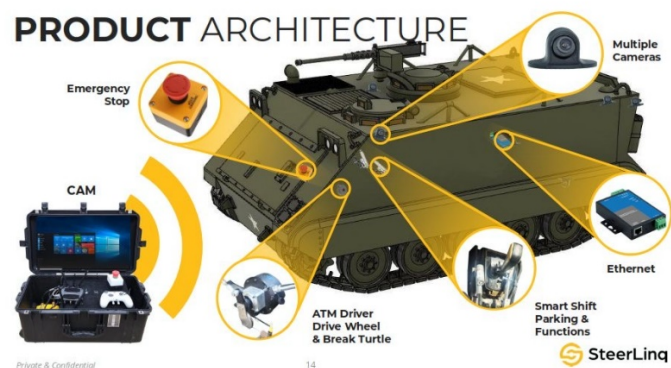
(φωτογραφία 32)

ΙΧΩΡ**DRONE**

Υβριδικό drone που πετά και κυλά, εκτελώντας αναγνωριστικές αποστολές σε εσωτερικούς ή υπόγειους χώρους με χρήση MESH επικοινωνίας για συνεχή σύνδεση ακόμη και χωρίς σήμα.



(φωτογραφία 33)

RADAR ANTI-UAV

(φωτογραφία 34)

AS PROTE MARITIME LTD**DRONE**

(φωτογραφία 35)

VELOS ROTORS

DRONE - UAV ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ

Το Velos είναι ένα UAV ελικόπτερο κατάλληλο για αποστολές μεταφοράς, εφοδιασμού και παράδοσης κρίσιμου φορτίου έως 10 kg

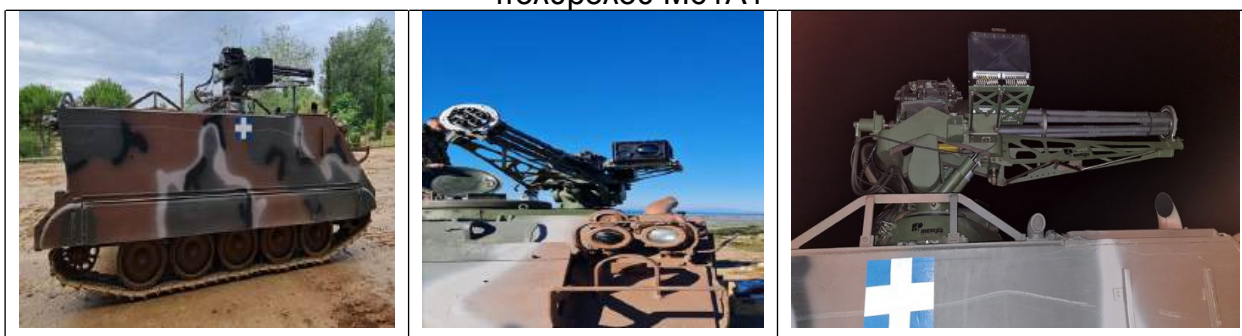


(φωτογραφία 36)

ΙΑ ΑΕ

ΟΧΗΜΑ

Αναβαθμισμένο ΤΟΜΠ Μ113 το οποίο είναι εξοπλισμένο με το κιτ εγκατάστασης του πολυβόλου Μ61Α1



(φωτογραφίες 37a,37b,37c)

TWINLOGIC SOLUTIONS IKE

MILVIEW

Software AI για επίγνωση περιβάλλοντος, αναγνώριση και εντοπισμό στόχων & συμβάντων με ανάλυση εικόνας και βίντεο



(φωτογραφία 38)

EGCS

Software AI για εκτίμηση θέσης στόχου χωρίς αποστασιόμετρο

ΨΗΦΙΑΚΟ ΔΙΔΥΜΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

NYX PRODUCTION

FPV DRONE

ΣμηΕΑ με δυνατότητα ψυχολογικών επιχειρήσεων μέσω άφεσης φορτίου



(φωτογραφία 39)

DRONE



(φωτογραφία 40)

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΔΕΙΞΗΣ

ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ DRONE

- Έχει κατασκευαστεί από το 306 Εργοστάσιο Βάσης Τεχνικού, διαθέτει σύγχρονο εξοπλισμό και συσκευές τρισδιάστατης εκτύπωσης για την παραγωγή ανταλλακτικών drone στο πεδίο της μάχης.
- Μπορεί να παράγει επιτόπου μέχρι και 1.000 drone τύπου 1 FPV (First Person View) τον χρόνο και να παρέχουν τεχνική υποστήριξη στις Μονάδες που χρησιμοποιούν Μη Επανδρωμένα Αεροχήματα.



(φωτογραφίες 41a,41b,41c)

SPIKE NLOS

- Πρόκειται για ένα νέο πυραυλικό σύστημα ακριβείας, πολλαπλού ρόλου, με δυνατότητα προσβολής στόχων έως 32 χιλιόμετρα.
- Εντάχθηκαν πρόσφατα στον Στρατό Ξηράς.
- Μέρος του είναι το Σύστημα μη Επανδρωμένου Αεροχήματος ORBITER, το οποίο δύναται να αναγνωρίζει στόχους σε βάθος μέχρι 50 χιλιόμετρα, μεταδίδοντας εικόνα και στοιχεία βολής, σε πραγματικό χρόνο.



(φωτογραφίες 42α,42β,42γ,42δ)

ROBOT EOD ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

(φωτογραφίες 43a,43b,43c,43d)

Ένα όχημα γενικής χρήσης φέρει τρία ρομποτικά συστήματα εξουδετέρωσης ΑΕΜ (EOD), επιτρέποντας την απομακρυσμένη ανίχνευση, προσέγγιση και εξουδετέρωση αυτοσχέδιων εκρηκτικών μηχανισμών χωρίς έκθεση προσωπικού, ενισχύοντας την ασφάλεια και την ταχύτητα αντίδρασης.

ΙΔΙΩΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΙΔΕΙΞΗ

INTRACOM DEFENSE (IDE)

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Παροχή ενέργειας στη στατική επίδειξη



(φωτογραφία 44)

SECURAGEN.AI I.K.E. ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΙΔΕΙΞΗ (Λογισμικό σύστημα ανίχνευσης drone RF)

BLUECURRENT-CFS ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΙΔΕΙΞΗ (Σύστημα παραγωγής ενέργειας ΝΕΑΡΧΟΣ που αξιοποιεί την ηλιακή ακτινοβολία)

ΕΡΓ. ΘΕΡΜΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΑΠΘ ΣΤΑΤΙΚΗ ΕΠΙΔΕΙΞΗ (Σύστημα μετατροπής συμβατικού κινητήρα πετρελαίου σε κινητήρα διπλού καυσίμου πετρελαίου-μεθανόλης)

ACTA Σύστημα Optical Fiber Sensing για perimeter physical security για φύλαξη συνόρων , στρατοπέδων, αεροδρομίων κλπ.