



Πετρελαιοφόρο υπό τη  
διαχείριση της Kyklades

# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

2 Απριλίου 2026  
[www.embargoforpalestine.com](http://www.embargoforpalestine.com)

NO  
HARBOUR  
FOR  
GENOCIDE

PALESTINIAN  
YOUTH  
MOVEMENT



حركة  
الشباب  
الفلسطيني

PEOPLE'S  
EMBARGO  
FOR  
PALESTINE



ENERGY  
EMBARGO  
FOR  
PALESTINE



PROGRESSIVE  
INTERNATIONAL

# Πίνακας περιεχομένων

<b>Σύνοψη της Έκθεσης</b>	1
<b>Ιστορικό προηγούμενο</b>	2
<b>Ο ρόλος των Ελληνικών εταιρειών στη μεταφορά ενεργειακών προϊόντων στο Ισραήλ</b>	2
<i>Μυστικές μεταφορές αζέρικου αργού πετρελαίου μέσω BTC</i>	3
<i>Μεταφορές κλεμμένου αργού πετρελαίου από τη Βενεζουέλα</i>	4
<i>Μεταφορές άνθρακα από τη Νότια Αφρική</i>	4
<b>Ποιες είναι οι συνένοχες εταιρείες;</b>	6
<i>Kyklades Maritime Corporation και Okeanis Eco Tankers Corporation: Οικογένεια Αλαφούζου</i>	6
<i>Thenamaris, Eastern Mediterranean Maritime και Minerva Maritime: Οικογένεια Μαρτίνου</i>	7
<b>Ο ρόλος της ελληνικής ναυτιλίας στις μεταφορές στρατιωτικών φορτίων και αποστολών στην Elbit Systems</b>	7
<b>Συμπέρασμα: Οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να σταματήσουν να οπλίζουν και να τροφοδοτούν τη γενοκτονία</b>	9
<b>Παράρτημα</b>	11

# Σύνοψη της Έκθεσης

Η παρούσα έκθεση αναδεικνύει τον βασικό ρόλο που παίζουν οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες στη διευκόλυνση της αποστολής τόσο προϊόντων ενέργειας όσο και στρατιωτικού φορτίου στο Ισραήλ, καθιστώντας το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο κρίσιμο παράγοντα στη γενοκτονία και την παράνομη κατοχή της Παλαιστίνης από το Ισραήλ, καθώς και την κλιμακούμενη επιθετικότητά του στην ευρύτερη περιοχή.

**Πλοία υπό την ιδιοκτησία ή τη διαχείριση ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών μετέφεραν συστηματικά ζωτικής σημασίας ενεργειακά προϊόντα στο Ισραήλ ενώ διέπραττε γενοκτονία στη Γάζα. Αξιοσημείωτη είναι και η απόκρυψη αυτών των αποστολών—τα πλοία απενεργοποιούσαν τα σήματα εντοπισμού τους και καταχωρίζαν ψευδείς τελικούς προορισμούς πριν φτάσουν στα ισραηλινά λιμάνια.** Μεταξύ Μαΐου 2024 και Δεκεμβρίου 2025, πραγματοποιήθηκαν τουλάχιστον 57 κρυφές μεταφορές αργού πετρελαίου—σύνολο περί των 6.463 κιλτοτόνων (κατά προσέγγιση, 47 εκατομμύρια βαρέλια)—από την Τουρκία σε ισραηλινά λιμάνια, κατά παράβαση του εμπορικού εμπάργκο που είχε επιβάλει η Τουρκία στο Ισραήλ.<sup>1</sup>

**Περίπου το 95% αυτών των φορτίων κατά βάρος πραγματοποιήθηκε από πλοία υπό τη διαχείριση δύο ελληνικών εταιρειών:** της Kyklades Maritime Corporation, υπό τον έλεγχο της οικογένειας Αλαφούζου, και της Thenamaris Ships Management (Thenamaris), υπό τον έλεγχο της οικογένειας Μαρτίνου. Το αργό πετρέλαιο αποτελεί είδος διπλής χρήσης: διωλίζεται στο Ισραήλ και χρησιμοποιείται ως καύσιμο αεριωθούμενων από την Ισραηλινή Πολεμική Αεροπορία και ως καύσιμο για στρατιωτικά οχήματα και άρματα. **Επιπλέον, πλοία υπό τη διαχείριση ελληνικών εταιρειών—κυρίως της Thenamaris—έχουν μεταφέρει εν κρυπτώ χονδρικά 751 κιλτοτόνους θερμικού άνθρακα από τη Νότια Αφρική στο Ισραήλ από τον Οκτώβριο του 2023 μέχρι τον Φεβρουάριο του 2026.** Η συνεχής παροχή θερμικού άνθρακα και αργού πετρελαίου στο Ισραήλ είναι κρίσιμης σημασίας για τη διατήρηση της συνεχιζόμενης στρατιωτικής κατοχής και της γενοκτονίας των Παλαιστίνων.

**Μόνο το 2025, πλοία υπό ελληνική διαχείριση συμμετείχαν σε τουλάχιστον 13 αποστολές και είτε μετέφεραν ρητά στρατιωτικό φορτίο είτε το φορτίο τους προοριζόταν για την Elbit Systems, τον μεγαλύτερο κατασκευαστή όπλων του Ισραήλ.** Η μεταφορά στρατιωτικού φορτίου στο Ισραήλ εμπλέκει τις ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες στον εξοπλισμό της πολεμικής μηχανής του Ισραήλ. Πλοία που ανήκουν ή βρίσκονται υπό τη διαχείριση εξεχουσών ελληνικών δυναστειών, όπως οι οικογένειες Λάτση, Κούστα, Φράγκου, Πατέρα και Κωνσταντακόπουλου, προμηθεύουν ισραηλινές κατασκευαστικές όπλων με στρατιωτικά εμπορεύματα που περιλαμβάνουν πυρομαχικά, οπτικά εξαρτήματα και χάλυβα ειδικής ποιότητας για στρατιωτικές χρήσεις.

Οι πράξεις αυτές φέρουν **σοβαρές νομικές συνέπειες** υπό το διεθνές ποινικό δίκαιο, τις Κατευθυντήριες Αρχές του ΟΗΕ για τις επιχειρήσεις και τα ανθρώπινα δικαιώματα, τη σύμβαση του ΟΗΕ για την πρόληψη και την καταστολή του εγκλήματος της γενοκτονίας, τη Συνθήκη Εμπορίας Όπλων, και τη συμβουλευτική γνωμοδότηση του Ιουλίου 2024 από το Διεθνές Δικαστήριο.

<sup>1</sup> [“Exposing Türkiye’s Secret Crude Oil Shipments to Israel”](#), Energy Embargo for Palestine, Palestinian Youth Movement, Progressive International (20 Ιανουαρίου 2026).

Καλούμε:

- τις ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες να σταματήσουν αμέσως τις εν λόγω μεταφορές.
- την ελληνική κυβέρνηση και τα κράτη σημαίας να διερευνήσουν και να επιβάλουν κυρώσεις στις συνένοχες εταιρείες.
- τις ασφαλιστικές εταιρείες και όλους τους συνεργαζόμενους φορείς να διακόψουν τη συνεργασία με πλοιοκτήτες που κερδοφορούν από τη γενοκτονία, τον πόλεμο και την κατοχή.

Τέλος, καλούμε τα κινήματα και τα σωματεία να αναλάβουν δράση προκειμένου όλοι οι εμπλεκόμενοι να έρθουν αντιμέτωποι με τις ευθύνες τους.

## Ιστορικό προηγούμενο

Οι Έλληνες μεγαλοεφοπλιστές έχουν μακρά ιστορία κερδοφορίας από καθεστώτα απαρτχάιντ, παρακάμψεις εμπάργκο και παραβιάσεις κυρώσεων. Έλληνες πλοιοκτήτες και στόλοι πετρελαιοφόρων εμπλέκονταν άμεσα στην παραβίαση του εμπάργκο πετρελαίου του ΟΗΕ κατά του αποικιακού καθεστώτος της Ροδεσίας από τα τέλη του 1960 έως τα μέσα του 1970.<sup>2</sup> Πετρελαιοφόρα υπό ελληνική διαχείριση παρέδιδαν πετρέλαιο στο καθεστώς απαρτχάιντ της Νότιας Αφρικής μέσω σημαιών ευκαιρίας, περίπλοκων αλυσίδων ναύλωσης και εξωχώριων μεσαζόντων.<sup>3</sup> Αυτή η έκθεση καταδεικνύει ότι οι Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες συνεχίζουν αυτή την κληρονομιά, διευκολύνοντας το εμπόριο όπλων και ενέργειας με το Ισραήλ, εμπόριο που είναι εσκεμμένα κρυφό, διαρκές και θανατηφόρο.

## Ο ρόλος των Ελληνικών εταιρειών στη μεταφορά ενεργειακών προϊόντων στο Ισραήλ

Οι Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες έχουν παίξει καθοριστικό ρόλο στην εφοδιαστική αλυσίδα αργού πετρελαίου προς το Ισραήλ από όλο τον κόσμο. Μεταξύ Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου 2025, πραγματοποιήθηκαν διαδηλώσεις κατά πλοίων της Thenamaris στον Τάραντα της Ιταλίας για την εμπλοκή τους στη μεταφορά πετρελαίου στο Ισραήλ. Τα πλοία της Thenamaris έχουν πραγματοποιήσει μεταφορές μεγάλων όγκων πετρελαίου από αφρικανικές χώρες, συμπεριλαμβανομένων του Σουδάν, της Νιγηρίας και της Γκαμπόν, προς το Ισραήλ.<sup>4</sup> Πλοία διαχείρισης της εταιρείας Kyklades έχουν επίσης μεταφέρει αργό πετρέλαιο από το Καμερούν και τη Βενεζουέλα στο Ισραήλ. Η πιο συστηματική εμπλοκή των εταιρειών αυτών αφορά στη σχέση τους με τον μεγαλύτερο προμηθευτή πετρελαίου του Ισραήλ: τον αγωγό Baku-Tbilisi-Ceyhan (BTC), ιδιοκτησίας BP και SOCAR, που παρείχε περίπου το 40% των συνολικών εισαγωγών αργού πετρελαίου του Ισραήλ μεταξύ Νοεμβρίου 2023 και Οκτωβρίου 2025.<sup>5</sup>

2 [The United Nations and the Development of Collective Security: The Delegation by the UN Security Council of Its Chapter VII Powers.](#) Sarooshi, Dan (1999) Oxford: Clarendon Press. pp. 195–6. ISBN 9780198268635.

3 [Report of the Intergovernmental Group to Monitor the Supply and Shipping of Oil and Petroleum Products to South Africa.](#) Συμβούλιο Ασφαλείας της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ (22 Νοεμβρίου 1993).

4 [“Victory: People power stops Italy’s energy giant and genocide-profitteer Eni from exporting oil to Israel”.](#) @bds.movement, Instagram (25 Σεπτεμβρίου 2025).

5 [“Behind the Barrel: An Update on the Origins of Israel’s Fuel Supply”.](#) Oil Change International (13 Νοεμβρίου 2025).

## Μυστικές μεταφορές αζέρικου αργού πετρελαίου μέσω BTC

Πρόσφατη έκθεση των Energy Embargo for Palestine, Palestinian Youth Movement και Progressive International αποκαλύπτει ότι οι Ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες είναι οι κύριοι φορείς που διευκολύνουν τις μεταφορές αργού πετρελαίου από την Τουρκία στο Ισραήλ σε ευθεία παραβίαση του διακηρυγμένου εμπορικού εμπάργκο της Τουρκίας από τον Μάιο του 2024.<sup>6</sup> Μεταξύ Μάϊου 2024 και Δεκεμβρίου 2025, τουλάχιστον 57 αποστολές με συνολικά περίπου 6.463 κιλτόνους αργού πετρελαίου παραδόθηκαν εν κρυπτώ σε ισραηλινά λιμάνια. **Περίπου το 95%** των αποστολών αργού πετρελαίου βάσει βάρους **πραγματοποιήθηκαν από πλοία υπό τη διαχείριση δύο Ελληνικών εταιρειών:** της Kyklades Maritime Corporation και της Thenamaris Ships Management. Σε παρόμοιο χρονικό διάστημα σχεδόν **1,5 χρόνο πριν το εμπορικό εμπάργκο της Τουρκίας στο Ισραήλ, αυτές οι εταιρείες ήταν υπεύθυνες για περίπου 24% των μεταφορών βάσει βάρους.** Αυτή η κατακόρυφη αύξηση καταδεικνύει μια ξεκάθαρη τάση: οι εταιρείες Kyklades και Thenamaris παρέκαμπταν σκοπίμως το εμπορικό εμπάργκο που είχε επιβάλει η Τουρκία και έγιναν οι κύριοι φορείς για τη διατήρηση της ροής πετρελαίου προς το Ισραήλ έναντι κέρδους.

**Πίνακας 1:** Ποσοστό μεταφορών πετρελαίου από την Τουρκία στο Ισραήλ μέσω πλοίων υπό τη διαχείριση των Thenamaris Ships Management και Kyklades Maritime Corporation πριν και μετά το εμπορικό εμπάργκο της Τουρκίας.

Χρονική περίοδος	Ποσοστό τονάζ	Ποσοστό μεταφορών
2 Οκτωβρίου 2022 - 1 Μαΐου 2024	23,97%	21,82%
2 Μαΐου 2024 - 1 Δεκεμβρίου 2025	94,6%	91,23%

Αυτά τα πλοία μετέφεραν αργό πετρέλαιο από τον αγωγό BTC, τον μεγαλύτερο μεμονωμένο προμηθευτή πετρελαίου του Ισραήλ. Το Ισραήλ εξαρτάται από τις εισαγωγές αργού πετρελαίου. Το εισαγόμενο αργό πετρέλαιο μεταφέρεται στα διυλιστήρια της Χάιφα και του Ασντόντ, όπου μετατρέπεται σε καύσιμα για αεριοθούμενα, σε ντίζελ και σε υποπροϊόντα στρατιωτικής ποιότητας, τα οποία παρέχονται απευθείας στον ισραηλινό στρατό και την ισραηλινή πολεμική αεροπορία. **Αυτά τα καύσιμα, που μεταφέρονται κυρίως με πλοία υπό ελληνική διαχείριση, καθιστούν δυνατή τη λειτουργία της ισραηλινής αεροπορίας, των στρατιωτικών οχημάτων και των αρμάτων μάχης που υλοποιούν τη γενοκτονία.**<sup>7</sup>

Κάθε αποστολή αποτελεί μεταφορά-φάντασμα. **Τα πλοία υπό ελληνική διαχείριση απέπλεαν από το λιμάνι Ceyhan έχοντας καταχωρίσει ψευδή προορισμό, συνήθως «OPL Port Said» της Αιγύπτου, στη συνέχεια απενεργοποιούσαν τα σήματα εντοπισμού(AIS) τους, καθώς διέσχιζαν την Ανατολική Μεσόγειο.** Επανεμφανίζονταν μέρες αργότερα έχοντας εκφορτώσει. Δορυφορικές εικόνες επιβεβαιώνουν αυτό που κρύβουν τα δεδομένα ναυσιπλοΐας: τα δεξαμενόπλοια ελλιμενίζονταν σε ισραηλινά λιμάνια, κυρίως στο Ασκελόν.

## Μεταφορές κλεμμένου αργού πετρελαίου από τη Βενεζουέλα

Μετά τον βομβαρδισμό της Βενεζουέλας και την απαγωγή του Nicolas Maduro και της Cilia Flores από τις ΗΠΑ, οι ΗΠΑ ανέλαβαν τον έλεγχο των πωλήσεων του πετρελαίου της Βενεζουέλας. Οι εταιρείες Vitol και Trafigura, αμφότερες πολυεθνικές εταιρείες ενέργειας,

<sup>6</sup> [“Exposing Türkiye’s Secret Crude Oil Shipments to Israel”](#), Energy Embargo For Palestine, Palestinian Youth Movement, Progressive International (20 Ιανουαρίου 2026).

<sup>7</sup> [“Powering Injustice”](#), SOMO (17 Δεκεμβρίου 2024).

απέκτησαν πρώτες τις άδειες φόρτωσης και εξαγωγής του βενεζουελάνικου πετρελαίου από τις ΗΠΑ. Από τότε, βενεζουελάνικο πετρέλαιο έχει ανακατευθυνθεί προς τις ΗΠΑ, την Ευρώπη και την Ινδία.<sup>8</sup>

**Το POLIEGOS (IMO: 9746621), πλοίο υπό τη διαχείριση της Kyklades Maritime και ιδιοκτησία της Okeanis Eco Tankers, σύναψε σύμβαση για την παράδοση 200.000 βαρελιών βενεζουελάνικου αργού πετρελαίου στο Ισραήλ,** σύμφωνα με ρεπορτάζ ειδήσεων του Φεβρουαρίου 2026.<sup>9</sup> Τα εν λόγω βαρέλια προορίζονταν για τον Όμιλο Bazan, ο οποίος διαχειρίζεται τα διυλιστήρια του Ισραήλ στη Χάιφα, στα οποία παράχθηκαν 723 κιλτοτόνοι καυσίμου στρατιωτικών αερωθουμένων εντός του 2023.<sup>10</sup> Στη διαδρομή του από τη Βενεζουέλα στο Ισραήλ, το πλοίο έκανε στάση στο διυλιστήριο Saras, στο Sarroch της Ιταλίας, όπου παρέδωσε ακόμη 800.000 βαρέλια, παρά τις διαμαρτυρίες των ιταλικών συνδικάτων και των μαζικών φορέων.<sup>11</sup>

Μετά την αναχώρηση από την Ιταλία, το POLIEGOS δήλωσε ως προορισμό το «Port Said» της Αιγύπτου. Στις 2 Μαρτίου, το πλοίο εθεάθη αγκυροβολημένο 25 μίλια έξω από τις ακτές του Ασκελόν, παρότι συνέχιζε να δηλώνει ψευδή τελικό προορισμό.

## Μεταφορές άνθρακα από τη Νότια Αφρική

Ανάλυση δεδομένων ροών εμπορευμάτων υποδηλώνει ότι πλοία υπό τη διαχείριση ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών πραγματοποίησαν κρυφές μεταφορές άνθρακα από τον Τερματικό Σταθμό Άνθρακα Richards Bay της Νότιας Αφρικής στο Ισραήλ, καθώς αυτό διέπραττε γενοκτονία στη Γάζα. Σχεδόν όλες οι κρυφές μεταφορές πραγματοποιήθηκαν από πλοία διαχειριζόμενα από την Thenamaris ConBulk Inc, θυγατρική της Thenamaris που ειδικεύεται στη διαχείριση πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην.<sup>12</sup> Πλοίο υπό τη διαχείριση της Eastern Mediterranean Maritime, εταιρεία που ανήκει στον συνιδρυτή της Thenamaris, εμπλέκεται επίσης σε αυτές τις μεταφορές.<sup>13</sup> **Από τον Οκτώβριο του 2023 μέχρι τον Φεβρουάριο του 2026, τουλάχιστον οκτώ αποστολές θερμικού άνθρακα—χονδρικά 751 κιλτοτόνων στο σύνολο—παραδόθηκαν στο Ισραήλ εν κρυπτώ μέσω πλοίων που διαχειρίζονται ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες.** Όπως και με τις κρυφές μεταφορές αργού πετρελαίου που περιγράφονται παραπάνω, καθεμία από αυτές τις αποστολές ακολουθούσε παρόμοιο μοτίβο:

1. Τα πλοία καταχώριζαν ως προορισμό το λιμάνι Damietta της Αιγύπτου (και σε μία περίπτωση το Port Said της Αιγύπτου), παρότι δεν ελλιμενίστηκαν σε αυτό το λιμάνι κατά το χρονικό αυτό διάστημα.
2. Τα πλοία απενεργοποιούσαν τα σήματα εντοπισμού τους στη Μεσόγειο ενώ

8 “Vitol, Trafigura accelerate Venezuelan oil sales under US-backed \$2 bln supply deal”, Reuters (22 Ιανουαρίου 2026).

9 “Venezuelan oil heads to Italy, Spain, Israel: Update 2”, Argus Media (11 Φεβρουαρίου 2026).

10 “Venezuela Ships First Crude Cargo to Israel as Oil Exports Reopen After Maduro’s Ouster”, Bloomberg (10 Φεβρουαρίου 2026) (Archived) and “Powering Injustice”, SOMO (17 Δεκεμβρίου 2024).

11 “Venezuelan oil heads to Italy, Spain, Israel: Update 2”, Argus Media (11 Φεβρουαρίου 2026) and @usbsardegna, Instagram (17 Φεβρουαρίου 2026).

12 “About Us”, Thenamaris.

13 “Athanasios Martinos & family”, Forbes (1 Απριλίου 2025).

κατευθύνονταν προς τα ανατολικά πριν τα ενεργοποιήσουν ξανά εβδομάδες αργότερα, συνήθως καθώς επέστρεφαν στη δυτική Μεσόγειο, με εμφανώς χαμηλότερο βύθισμα, γεγονός που υποδεικνύει ότι ο άνθρακας έχει εκφορτωθεί κάπου.

3. Δορυφορικές εικόνες, όπου υπάρχουν, υποδεικνύουν ότι τα πλοία έχουν ελλιμενιστεί σε ισραηλινά λιμάνια, κυρίως στη Χαντέρα, ενώ το σύστημα AIS ήταν απενεργοποιημένο.

**Πίνακας 2:** Αποστολές θερμικού άνθρακα που παραδόθηκε εν κρυπτώ από τη Νότια Αφρική στο Ισραήλ μεταξύ 1η Οκτωβρίου 2023 και 28 Φεβρουαρίου 2026.

Όνομασία πλοίου	IMO πλοίου	Διαχειριστής πλοίου	Ημερομηνία αναχώρησης	Όγκος (Κιλοτόνους)
SEAFIGHTER	9686326	THENAMARIS CONBULK INC	12 Οκτωβρίου 2025	165,68
SEAFARER	9686314	THENAMARIS CONBULK INC	25 Αυγούστου 2025	165,72
SEAJOURNEY	9392456	THENAMARIS CONBULK INC	21 Ιουλίου 2025	70,19
PAREA	9433652	EASTERN MEDITERRANEAN MARITIME	16 Νοεμβρίου 2024	68,51
SEAMELODY	9785964	THENAMARIS CONBULK INC	8 Νοεμβρίου 2024	69,73
SEASTRENGTH	9589671	THENAMARIS CONBULK INC	18 Οκτωβρίου 2024	68,96
SEABULK	9936927	THENAMARIS CONBULK INC	18 Οκτωβρίου 2024	71,4
SEAJOURNEY	9392456	THENAMARIS CONBULK INC	18 Οκτωβρίου 2024	71,19
			<b>Σύνολο</b>	<b>751,38</b>

Το Ισραήλ δεν παράγει άνθρακα, ενώ βασίζεται αποκλειστικά στις εισαγωγές για να τροφοδοτεί τους δύο σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με καύση άνθρακα: τον σταθμό Rutenberg στο Ασκελόν και τον σταθμό Orot Rabin στη Χαντέρα. Οι παράνομοι εποικισμοί στις κατεχόμενες παλαιστινιακές και συριακές περιοχές συνδέονται στο εθνικό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας του Ισραήλ, όπως και τα κέντρα διοίκησης και η υλικοτεχνική υποδομή του Ισραηλινού στρατού.<sup>14</sup> Αυτό σημαίνει ότι ο άνθρακας που χρησιμοποιείται στην εθνική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας διατηρεί επίσης την υποδομή που υποστηρίζει την παρουσία και επέκταση των εποικισμών σε αυτές τις περιοχές.

Οι μεταφορές που αναφέρονται στον **Πίνακα 2** δεν είναι οι μοναδικές μεταφορές άνθρακα που έχουν σταλεί στο Ισραήλ από τη Νότια Αφρική κατά τη διάρκεια της γενοκτονίας. **Μεταξύ Οκτωβρίου 2023 και Φεβρουαρίου 2026, χονδρικά το 60% όλων των μεταφορών άνθρακα βάσει βάρους από τη Νότια Αφρική στο Ισραήλ έχουν πραγματοποιηθεί από πλοία που διαχειρίζονται ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες.** Ωστόσο, βάσει των παρατηρούμενων δεδομένων, οι μόνες **κρυφές** μεταφορές άνθρακα προς το Ισραήλ πραγματοποιήθηκαν από πλοία υπό τη διαχείριση των Thenamaris και Eastern Mediterranean Maritime.

<sup>14</sup> "Powering Injustice", SOMO (2024).

# Ποιες είναι οι συνένοχες εταιρείες;

## Kyklades Maritime Corporation και Okeanis Eco Tankers Corporation: Οικογένεια Αλαφούζου

Έκθεση των Energy Embargo for Palestine, Palestinian Youth Movement και Progressive International αποκάλυψε ότι χονδρικά το 77% των αποστολών αργού πετρελαίου από την Τουρκία στο Ισραήλ μεταξύ Μαΐου 2024 και Δεκεμβρίου 2025 έγινε από πλοία διαχείρισης της ιδιωτικής εταιρείας Kyklades Maritime Corporation και ιδιοκτησίας της εισηγμένης σε χρηματιστήριο Okeanis Eco Tankers Corporation.<sup>15</sup> Η έκθεση παρέχει τις εξής πληροφορίες:

Δεδομένα μεταφορών δείχνουν ότι κάθε πλοίο του στόλου Kyklades Suezmax, ο οποίος περιλαμβάνει μερικά από τα μεγαλύτερα πετρελαιοφόρα υπό την ιδιοκτησία της Kyklades, έχει πραγματοποιήσει μεταφορές πετρελαίου στο Ισραήλ τουλάχιστον μία φορά από πληθώρα πηγών, συμπεριλαμβανομένων της Ρωσίας, της Δυτικής Αφρικής και της Τουρκίας.<sup>16</sup>

Τόσο η Kyklades Maritime Corporation όσο και η Okeanis Eco Tankers Corporation αποτελούν ιδιοκτησία της οικογένειας Αλαφούζου. Υπό την ηγεσία της οικογένειας Αλαφούζου, οι Kyklades και Okeanis έχουν γίνει οι προτιμώμενοι συμβαλλόμενοι διαχειριστές και ιδιοκτήτες πλοίων για εμπόρους και κράτη που πληρώνουν κρυφές μεταφορές πετρελαίου οι οποίες παραβιάζουν διεθνείς κυρώσεις και εμπάργκο. Διαπιστώθηκε ότι πλοία ιδιοκτησίας της Okeanis Eco Tankers μεταφέρουν συστηματικά ρωσικό αργό πετρέλαιο που βρίσκεται υπό καθεστώς κυρώσεων, ενώ ο CEO Αριστείδης Αλαφούζος καυχήθηκε για τα επιπλέον κέρδη από αυτές τις μεταφορές υψηλού κινδύνου.<sup>17</sup> Τέθηκε επίσης κοινοβουλευτική ερώτηση στην ΕΕ σχετικά με τον ρόλο των πλοίων ιδιοκτησίας Αλαφούζου και τη χρήση τους στη μεταφορά ρωσικού πετρελαίου.<sup>18</sup>

Πιο πρόσφατα, ο Γιάννης Αλαφούζος ήταν ένας από τους επτά Έλληνες πλοιοκτήτες που συναντήθηκαν με τις ΗΠΑ για να συζητήσουν την ενεργειακή ασφάλεια και ανθεκτικότητα υπό το βάρος πιέσεων της γραμμής τροφοδοσίας.<sup>19</sup> Η συνάντηση έγινε στα πλαίσια του συνεδρίου Σύμπραξη για τη Διατλαντική Ενεργειακή Συνεργασία 2025, στο οποίο παρευρέθηκαν ηγετικές μορφές του κλάδου από τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα.<sup>20</sup> Στην εν λόγω συνάντηση, συμφωνήθηκε το πλαίσιο ενεργειακής συνεργασίας «3+1» μεταξύ της Ελλάδας, της Κύπρου, του Ισραήλ και των ΗΠΑ.<sup>21</sup> Η συμφωνία έρχεται τη στιγμή που οι ΗΠΑ επιδιώκουν ενεργά να υποστηρίξουν την Ελλάδα ώστε να γίνει ενεργειακός κόμβος, σε απόλυτη ευθυγράμμιση με τα οικονομικά και πολιτικά συμφέροντα των ΗΠΑ.<sup>22</sup>

15 [“Exposing Türkiye’s Secret Crude Oil Shipments to Israel”](#), Energy Embargo for Palestine, Palestinian Youth Movement, Progressive International (20 Ιανουαρίου 2026).

16 Ο στόλος Kyklades Suezmax αναφέρεται και στον ιστότοπο της Okeanis Eco Tankers. Βλ. [“Okeanis Eco Tankers fleet”](#), Okeanis Eco Tankers και [“Kyklades Suezmaxes”](#), Kyklades Maritime Corporation.

17 [“Wall Street’s Outlier: Alafouz Family, Wall Street Listed Okeanis Eco Tankers and the Continuous ‘Sanctioned’ Russian Oil Transport”](#), To Vima (24 Μαρτίου 2025) και [“Was Aristidis Alafouz, CEO of Okeanis Eco Tankers, cheering over extra earnings from carrying ‘sanctioned’ Russian oil?”](#), To Vima (31 Μαρτίου 2025).

18 [“Sanctions against EU actors knowingly enabling Russia’s war machine”](#), Κοινοβουλευτική ερώτηση E-003761/2025 από τον Petras Auštrevičius (26 Σεπτεμβρίου 2025).

19 [“Behind closed doors: What was said at the meeting of seven top Greek Shipowners with the U.S.”](#), Protothema (6 Νοεμβρίου 2025).

20 ό.π.

21 [“Joint Statement on the 3+1 Energy Ministerial in Athens, Greece”](#), Υπουργείο Εξωτερικών των ΗΠΑ (6 Νοεμβρίου 2025).

22 [“Kimberly Guilfoyle: Greece can become the energy hub that will help us counter Russian and Chinese interests”](#), Protothema (13 Νοεμβρίου 2025).

Αυτό το ευρύτερο πλαίσιο καταδεικνύει τον ρόλο των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών στη διευκόλυνση της αναπτυσσόμενης ευθυγράμμισης μεταξύ των κρατών της Ανατολικής Μεσογείου και του αμερικανικού ιμπεριαλισμού.

## **Thenamaris, Eastern Mediterranean Maritime και Minerva Maritime: Οικογένεια Μαρτίνου**

Η Thenamaris Ships Management ιδρύθηκε το 1972 από την Αθηνά Μαρτίνου και τους τρεις γιους της, τον Θανάση, τον Ντίνο και τον Ανδρέα. Το 1990, ο Θανάσης Μαρτίνος διαχωρίστηκε από τα αδέρφια του για να ιδρύσει την Eastern Mediterranean Maritime (EASTMED), ενώ το 1998, ο Ανδρέας Μαρτίνος σύστησε τη Minerva Maritime, πλοία της οποίας επίσης εντοπίστηκαν να εκτελούν κρυφές αποστολές αζέρικου αργού πετρελαίου από την Τουρκία στο Ισραήλ τον Ιούλιο του 2024. Επί του παρόντος, ο Νικόλας Μαρτίνος, γιος του Ντίνου, έχει αναλάβει τη διεύθυνση της Thenamaris και ο γιος του Ανδρέα, Ανδρέας ο νεότερος, έχει αναλάβει τη διεύθυνση της Minerva. **Συλλογικά, η οικογένεια Μαρτίνου κατέχει τον μεγαλύτερο ναυτιλιακό στόλο στην Ελλάδα.**<sup>23</sup>

Τον Απρίλιο και Μάιο του 2024, δύο πλοία υπό τη διαχείριση της EASTMED έγιναν στόχος επίθεσης στην Ερυθρά Θάλασσα λόγω της σύνδεσης του πλοιοκτήτη με το Ισραήλ.<sup>24</sup> Και οι δύο εταιρείες αναγνωρίστηκαν επίσης ως οι κύριοι προμηθευτές πετρελαίου από τη Βραζιλία στο Ισραήλ στην καμπάνια του Global Energy Embargo for Palestine τον Αύγουστο του 2025.<sup>25</sup> Ενώ τροφοδοτεί το Ισραήλ κατά τη γενοκτονία και την παράνομη κατοχή, η οικογένεια Μαρτίνου καταβάλει σημαντικές προσπάθειες για την καλλιέργεια μιας εικόνας ευεργεσίας μέσω φιλανθρωπικών δωρεών σε περιβαλλοντικές, εκπαιδευτικές και άλλες μη κερδοσκοπικές οργανώσεις, συσκοτίζοντας τις σοβαρές ηθικές και επιχειρησιακές συνέπειες των βασικών πρακτικών της επιχείρησής.<sup>26</sup>

## **Ο ρόλος της ελληνικής ναυτιλίας στις μεταφορές στρατιωτικών φορτίων και αποστολών στην Elbit Systems**

Πέρα από τις σκιάδες μεταφορές πετρελαίου και άνθρακα, πλοία υπό ελληνική διαχείριση υπήρξαν καθοριστικά στον εφοδιασμό του Ισραήλ με στρατιωτικό φορτίο κατά τη διάρκεια της γενοκτονίας, συμπεριλαμβανομένων εξαρτημάτων όπλων, πυρομαχικών και χάλυβα στρατιωτικής ποιότητας. **Μεταξύ Απριλίου και Δεκεμβρίου 2025, πλοία υπό ελληνική διαχείριση συμμετείχαν στη μεταφορά τουλάχιστον 13 φορτίων που είτε αποτελούνταν ρητά από στρατιωτικό υλικό είτε/και προορίζονταν για την Elbit Systems, τον μεγαλύτερο κατασκευαστή όπλων του Ισραήλ.**<sup>27</sup> Τα περισσότερα πλοία ελληνικής ιδιοκτησίας που εμπλέκονται στη μεταφορά στρατιωτικών φορτίων τελούσαν υπό τη λειτουργία της ZIM Integrated Shipping Services, τη μεγαλύτερη ναυτιλιακή εταιρεία του Ισραήλ και βασικό

23 [“Athanasios Martinos & family”](#), *Forbes* (1 Απριλίου 2025).

24 [“Behind Houthi attacks on ships operated by Greece-based Companies”](#) Washington Institute (31 Μαΐου 2024) και [“Houthis attack four ships in Indian Ocean, Red Sea”](#) *Reuters* (30 Απριλίου 2024).

25 [“Petition: Shipping Companies: Stop Fueling the Genocide in Gaza”](#), Global Energy Embargo for Palestine (Αύγουστος 2025)

26 [“Grants Index”](#), Athina I. Martinou Foundation και [“Social Corporate Responsibility”](#), Thenamaris.

27 [“Elbit Systems Ltd”](#), American Friends Service Committee.

παράγοντα στη διασφάλιση ότι το Ισραήλ έχει τις απαραίτητες προμήθειες ώστε να συνεχίσει τη γενοκτονία, το απαρθχάντ και την παράνομη κατοχή.

Μεταξύ Απριλίου και Ιουνίου 2025, **το CONTSHIP ERA (IMO: 9507702) πραγματοποίησε τρεις αποστολές στρατιωτικού φορτίου, που περιλάμβαναν εξαρτήματα πολυβόλων, προς τον ισραηλινό κατασκευαστή όπλων IMI Systems (θυγατρική της Elbit Systems), σύμφωνα με έρευνα των Disclose και The Ditch.<sup>28</sup> Τον Σεπτέμβριο του 2025, το CONTSHIP ERA πραγματοποίησε δύο αποστολές προς το Ισραήλ: μία που περιείχε εμπορεύματα προορισμένα για την Elbit Systems και μία ακόμη που περιείχε πυρομαχικά.** Το CONTSHIP ERA ανήκει στην Karia Shiptrading SA, θυγατρική της Navios Maritime Partners LP, της οποίας ηγείται η Αγγελική Φράγκου, και το πλοίο διαχειρίζεται η Contship Management, ιδιοκτησίας του Νικόλα Δ. Πατέρα.<sup>29</sup>

Μεταξύ Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου 2025, **το MARLABULL (IMO: 9932945) πραγματοποίησε πέντε αποστολές προοριζόμενες για την Elbit Systems.** Το MARLA BULL τελεί υπό την ιδιοκτησία και τη διαχείριση της Marla Dry Bulk Shipmanagement, της οικογένειας Λάτση.<sup>30</sup>

Το MARLA BULL επιχείρησε επίσης να μεταφέρει 21 τόνους πυρομαχικών από το λιμάνι του Πειραιά τον Οκτώβριο του 2024, αλλά οι λιμενεργάτες και το κίνημα αλληλεγγύης εμπόδισαν επιτυχώς τη μεταφορά.<sup>31</sup> Ως αντίποινα, ο Πρόεδρος του Σωματίου Λιμενεργατών ΕΝΕΔΕΠ ήρθε αντιμέτωπος με ποινικές κατηγορίες.<sup>32</sup> **Αυτό καταδεικνύει ότι οι Έλληνες λιμενεργάτες όντως εμπόδισαν ένα από τα πλοία με τα πιο θανατηφόρα φορτία ανεφοδιασμού του δικτύου, ένα πλοίο που από τότε συνέχισε να μεταφέρει όπλα στο Ισραήλ από εναλλακτικά λιμάνια.**

Πλοία υπό ελληνική διαχείριση έχουν επίσης εμποδιστεί και σε άλλα μέρη της Ευρώπης. **Το ZIM AMERICA (IMO: 9244934), διαχείρισης Costamare Shipping Co. της οικογένειας Κωνσταντακόπουλου, είχε προγραμματιστεί να φορτώσει 18 τόνους κάννες πυροβόλων με προορισμό την Elbit Systems στο Ισραήλ τον Δεκέμβριο του 2025.<sup>33</sup>** Αυτά τα εξαρτήματα χρησιμοποιούνται σε Howitzer 155 χιλιοστών, τα οποία έχει αναπτύξει ο στρατός του Ισραήλ για την πυροδότηση πολεμοφοδίων στη Γάζα κατά τη διάρκεια των δύο χρόνων της εντατικοποίησης της αποικιακής του επιθετικότητας. Οι Γάλλοι λιμενεργάτες εμπόδισαν το στρατιωτικό φορτίο να μπει στο λιμάνι τους και αρνήθηκαν τη φόρτωση ως ένδειξη αλληλεγγύης με την Παλαιστίνη.<sup>34</sup>

Οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες εμπλέκονται επίσης στη μεταφορά χάλυβα για στρατιωτικές χρήσεις. Το JAMAICA (IMO: 9403229), με την παλαιότερη ονομασία ZIM LUANDA, βρίσκεται υπό τη διαχείριση της ελληνικής εταιρείας Danaos Shipping Co. Ltd. και είναι ιδιοκτησίας της BlackSea Marine Inc., θυγατρικής της Danaos, η οποία ανήκει στην οικογένεια Κούστα.<sup>35</sup> **Τον Ιούλιο του 2025, το JAMAICA κατέπλευσε στο λιμάνι της Βαρκελώνης για να φορτώσει χάλυβα για στρατιωτική χρήση με προορισμό την ισραηλινή κατασκευαστική όπλων IMI**

28 [“France to deliver equipment for machine guns in Israel”](#) Disclose (4 Ιουνίου 2024).

29 [“Board and Management”](#), Navios Maritime Partners L.P. και [“Nikolas D. Pateras”](#), Contships Management Inc.

30 [“Who We Are”](#), Marla Dry Bulk Shipmanagement Inc.

31 [“Greek Piraeus port dockers block ammunitions cargo destined to Israel”](#) Reuters (18 Οκτωβρίου 2024) and [“Μπροστά στο συμφέρον κάθε ίχνος ανθρωπιάς χάνεται: Η οικογένεια Λάτση και το Ισραήλ”](#), Reporters United (7 Νοεμβρίου 2025).

32 [“PAME: Hands off the president of the ENEDEP Dockworkers Union”](#) World Federation of Trade Unions (3 Νοεμβρίου 2025).

33 [“Management Team”](#), Costamare Inc.

34 [“Victory: French Workers refuse to move Israel-bound military cargo”](#) @urgencepalestine, @palestinianyouthmovement, @peoplesembargoforpalestine, Instagram (11 Δεκεμβρίου 2025).

35 [“Board of Directors”](#), Danaos.

**Systems.**<sup>36</sup> Ο χάλυβας προερχόταν από τη βασκική εταιρεία παραγωγής χάλυβα Sidenor, της οποίας ο Διευθύνων Σύμβουλος και δύο στελέχη τέθηκαν υπό ποινική έρευνα για διακίνηση και συνενοχή σε εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας και γενοκτονία τον Οκτώβριο του 2025.<sup>37</sup> Τον Σεπτέμβριο του 2025, το JAMAICA μετέφερε επίσης ένα φορτίο σύνθετων υλικών με προορισμό την Elbit Systems.

## **Συμπέρασμα: Οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να σταματήσουν να οπλίζουν και να τροφοδοτούν τη γενοκτονία**

Τα ευρήματα που παρουσιάζονται στην παρούσα έκθεση επιβεβαιώνουν ότι οι ελληνικές ναυτιλιακές δυναστείες συμβάλλουν καθοριστικά στη διατήρηση των αλυσίδων στρατιωτικού εφοδιασμού του Ισραήλ κατά τη διάρκεια της γενοκτονίας και της παράνομης κατοχής στην Παλαιστίνη. Από κρυφές μεταφορές αργού πετρελαίου και άνθρακα, στην αποστολή πυρομαχικών, οπλικών εξαρτημάτων και χάλυβα για στρατιωτικές χρήσεις, παρατηρούμε την ανάδειξη πλοίων υπό την ιδιοκτησία ή τη διαχείριση Ελλήνων εφοπλιστών σε κρίσιμους κόμβους για την πολεμική μηχανή του Ισραήλ. Δεν πρόκειται για πράξεις τυχαίες, είναι σκόπιμες, συστηματικές και συχνά συμβαίνουν εν κρυπτώ. Οι Έλληνες εφοπλιστές επωφελήθηκαν άμεσα από την εντατικοποίηση της αποικιοκρατικής, ισραηλινής επιθετικότητας κατά τη διάρκεια των προηγούμενων ετών, εκμεταλλευόμενοι την αδιαφάνεια του θαλάσσιου εμπορίου ώστε να παρακάμψουν το εμπάργκο και τη δημόσια λογοδοσία. Οι Έλληνες εφοπλιστές συνέχισαν να βάζουν το κέρδος πάνω από τις ανθρώπινες ζωές και κατά τη διάρκεια του αμερικανο-ισραηλινού πολέμου κατά του Ιράν, δραστηριοποιώντας δεξαμενόπλοια στα Στενά του Ορμούζ εκμεταλλευόμενοι ένα σύντομο χρονικό περιθώριο για υπερκέρδη, παρά την έκθεση των ναυτικών σε θανάσιμο κίνδυνο.<sup>38</sup>

Σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Αρχές του ΟΗΕ για τις Επιχειρήσεις και τα Ανθρώπινα Δικαιώματα, οι επιχειρήσεις έχουν την ευθύνη να σέβονται τα ανθρώπινα δικαιώματα, αποφεύγοντας εντός αυτού του πλαισίου την πρόκληση ή τη συμβολή σε δυσμενείς επιπτώσεις για τα ανθρώπινα δικαιώματα και ασκώντας δέουσα επιμέλεια στις δραστηριότητες και επιχειρηματικές συνεργασίες τους.<sup>39</sup> Οι εταιρείες που κατονομάζονται στην παρούσα έκθεση έχουν προδήλως αποτύχει να εκπληρώσουν αυτές τις υποχρεώσεις. Η συνειδητή και επαναλαμβανόμενη διευκόλυνση μεταφορών ενεργειακών προϊόντων και στρατιωτικών φορτίων σε ένα κράτος που διαπράττει γενοκτονία συνιστά κατάφωρη παράβαση της εταιρικής τους ευθύνης να σέβονται τα ανθρώπινα δικαιώματα.

### **Βάσει του διεθνούς ποινικού δικαίου, οι εταιρείες και τα στελέχη τους που εν γνώσει τους παρέχουν τέτοιου είδους υλικοτεχνική και λειτουργική υποστήριξη μπορεί να**

36 [“Basque Steel Company Sidenor Suspends All Sales to Israel after Public Pressure Campaign”](#), Palestinian Youth Movement (2 Ιουλίου 2025) and [“Basque Steel Continues To Provide Israeli Military Industries \(IMI\) With The Supply It Needs To Continue Its Genocide”](#), BDS Movement (26 Ιουνίου 2025) and [“NATO’s Souda Base: A Harbour for Genocide”](#), No Harbour for Genocide (6 Οκτωβρίου 2025).

37 [“Spain probes steelmaker breaching Israel sales ban”](#) Reuters (24 Οκτωβρίου 2025).

38 [“The billionaire ‘buccaneer’ braving the Straits of Hormuz”](#) Financial Times (5 Μαρτίου 2026); [“Greek seafarers strike over crews stranded in the Gulf, mariners can refuse to sail”](#) Reuters (5 Μαρτίου 2026); “

39 [“Guiding Principles on Business and Human Rights”](#), Γραφείο του Υπατου Αρμοστή για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου των Ηνωμένων Εθνών (2011).

**έρθουν αντιμέτωπες με ποινικές ευθύνες για συνέργεια και υποκίνηση σε γενοκτονία και άλλα διεθνή εγκλήματα.<sup>40</sup>**

**Το ελληνικό κράτος βαρύνεται επίσης με τις δικές του ευθύνες.** Αποτυγχάνοντας να ελέγξει συνένοχες εταιρείες που λειτουργούν υπό τη δικαιοδοσία της, η Ελλάδα παραβιάζει το καθήκον της να προστατέψει τα ανθρώπινα δικαιώματα στο πλαίσιο των Κατευθυντήριων Αρχών του ΟΗΕ για τις Επιχειρήσεις και τα Ανθρώπινα Δικαιώματα και την υποχρέωσή της να «λάβει μέτρα για την αποτροπή εμπορικών ή επενδυτικών σχέσεων που βοηθούν στη διατήρηση της παράνομης κατάστασης», όπως καθορίζεται στη γνωμοδότηση του Διεθνούς Δικαστηρίου Δικαιοσύνης του Ιουλίου 2024.<sup>41</sup> Η ενεργή καλλιέργεια συνεργασιών ενέργειας και ασφάλειας της Ελλάδας με το Ισραήλ και τις ΗΠΑ, όπως τεκμηριώνονται στην παρούσα έκθεση, εμπλέκει περαιτέρω το κράτος ως προς τη διευκόλυνση της γενοκτονίας μέσω της παροχής εμπορικών υποδομών.

**Καλούμε όλες τις ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων των Kyklades Maritime Corporation, Thenamaris και των λοιπών που κατονομάζονται στην παρούσα έκθεση, να διακόψουν αμέσως την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς ενεργειακών προϊόντων και στρατιωτικών φορτίων στο Ισραήλ, και τη ναύλωση των πλοίων τους στη ZIM.**

**Καλούμε την ελληνική κυβέρνηση και τα κράτη σημαίας να διερευνήσουν και να επιβάλουν κυρώσεις στις ναυτιλιακές εταιρείες που διευκολύνουν και κερδοσκοπούν από τη γενοκτονία και την παράνομη κατοχή της Παλαιστίνης που διαπράττει το Ισραήλ, να επιβάλουν τη συμμόρφωση με το διεθνές ανθρωπιστικό δίκαιο και να συμμορφωθούν με τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις Κατευθυντήριες Αρχές του ΟΗΕ για τις Επιχειρήσεις και τα Ανθρώπινα Δικαιώματα και τη γνωμοδότηση του Διεθνούς Δικαστηρίου.**

**Καλούμε όλες τις ασφαλιστικές εταιρείες, μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς και όλους τους συνεργαζόμενους φορείς να επιδείξουν τη δέουσα επιμέλεια όσον αφορά στις επιχειρηματικές τους σχέσεις με συνένοχες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες και να διακόψουν κάθε δεσμό με όσες εμπλέκονται στις εν λόγω μεταφορές.**

**Καλούμε κάθε εργαζόμενο και εργαζόμενη, τα συνδικάτα και την κοινωνία των πολιτών να συνεχίσουν να ζητούν λογοδοσία από τις ελληνικές ναυτιλιακές δυναστείες για τον ρόλο τους στον οπλισμό και την τροφοδοσία της ισραηλινής αποικιακής επιθετικότητας στην Παλαιστίνη και την ευρύτερη περιοχή.**

<sup>40</sup> [“From economy of occupation to economy of genocide: Report of the Special Rapporteur on the situation of human rights in the Palestinian territories occupied since 1967, Francesca Albanese”](#), Συμβούλιο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του ΟΗΕ (2 Ιουλίου 2025).

<sup>41</sup> [“Legal Consequences Arising from the Policies and Practices of Israel in the Occupied Palestinian Territory, including East Jerusalem, Advisory Opinion”](#), ICJ (19 Ιουλίου 2024).

# Παράρτημα

**Πίνακας 3:** Μεταφορές αργού πετρελαίου που παραδόθηκαν στο Ισραήλ εν κρυπτώ από την Τουρκία μεταξύ 2 Μαΐου 2024 και 1 Δεκεμβρίου 2025 (αντιγραφή και μετάφραση από “Exposing Türkiye’s Secret Crude Oil Shipments to Israel”).<sup>42</sup>

Πλοίο	IMO πλοίου	Διαχειριστής πλοίου <sup>43</sup>	Ιδιοκτήτης πλοίου <sup>44</sup>	Ημερομηνία αναχώρησης	Όγκος (κιλοτόνους)
NISSOS IOS	9886770	KYKLADES MARITIME CORP	ATHINAIS MARITIME CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>45</sup>	12/11/2025	134,03
NISSOS IOS	9886770	KYKLADES MARITIME CORP	ATHINAIS MARITIME CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp)	5/11/2025	134,03
NISSOS IOS	9886770	KYKLADES MARITIME CORP	ATHINAIS MARITIME CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp)	29/11/2025	92,08
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	21/10/2025	143,76
NISSOS IOS	9886770	KYKLADES MARITIME CORP	ATHINAIS MARITIME CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp)	20/10/2025	87,66
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>46</sup>	09/10/2025	135,96
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	27/09/2025	141,60
NISSOS TINOS	9886782	KYKLADES MARITIME CORP	DANAIS MARITIME CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>47</sup>	23/09/2025	80,96
VALFOGLIA	9417309	PETRACO OIL CO LTD	PEMONT LTD	09/09/2025	92,02
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	07/09/2025	134,03
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>48</sup>	01/09/2025	139,89
NISSOS ANTIMILOS	9895226	KYKLADES MARITIME CORP	CHANTILLY ENTERPRISES («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>49</sup>	15/08/2025	134,03
NISSOS ANTIMILOS	9895226	KYKLADES MARITIME CORP	CHANTILLY ENTERPRISES («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp)	31/07/2025	109,53

42 “[Exposing Türkiye’s Secret Crude Oil Shipments to Israel](#)”, Energy Embargo For Palestine, Palestinian Youth Movement, Progressive International (20 Ιανουαρίου 2026).

43 Επιβλέπει τα οικονομικά ζητήματα που σχετίζονται με την καθημερινή λειτουργία του πλοίου.

44 Η εταιρεία στην οποία ανήκει νομικά το πλοίο.

45 “[Annual Report 2022](#)”, Okeanis Eco Tankers (2022).

46 “[Okeanis Eco Tankers Corp. Reports Unaudited Results for the Fourth Quarter of 2018](#)”, Okeanis Eco Tankers (2018).

47 “[Annual Report 2022](#)”, Okeanis Eco Tankers (2022).

48 “[Okeanis Eco Tankers Corp. Reports Unaudited Results for the Fourth Quarter of 2018](#)”, Okeanis Eco Tankers (2018).

49 “[Annual Report 2022](#)”, Okeanis Eco Tankers (2022).

Πλοίο	IMO πλοίου	Διαχειριστής πλοίου <sup>43</sup>	Ιδιοκτήτης πλοίου <sup>44</sup>	Ημερομηνία αναχώρησης	Όγκος (κιλοτόνους)
MILOS	9746619	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA ONE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>50</sup>	30/06/2025	130,00
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA ONE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>51</sup>	14/06/2025	65,00
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA ONE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	07/06/2025	65,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	25/05/2025	134,03
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	13/05/2025	134,03
VALPIAVE	9453030	PETRACO OIL CO LTD	PEMONT LTD	03/05/2025	80,42
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	02/05/2025	134,03
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	18/04/2025	134,03
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	02/04/2025	134,03
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	16/03/2025	134,03
NISSOS SERIFOS	9592264	KYKLADES MARITIME CORP	ANAFI MARINE CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>52</sup>	13/03/2025	80,00
NISSOS SERIFOS	9592264	KYKLADES MARITIME CORP	ANAFI MARINE CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp)	03/03/2025	80,42
SEABLISS	9587207	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	FORTUNELA SHIPPING INC	01/03/2025	134,03
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	21/02/2025	134,03
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	12/02/2025	107,22
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	05/02/2025	134,03
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA ONE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	28/01/2025	130,00
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	18/01/2025	107,22

50 “[Okeanis Eco Tankers Corp. Reports Unaudited Results for the Fourth Quarter of 2018](#)”, Okeanis Eco Tankers (2018).

51 ό.π.

52 “[Annual Report 2022](#)”, Okeanis Eco Tankers (2022).

Πλοίο	IMO πλοίου	Διαχειριστής πλοίου <sup>43</sup>	Ιδιοκτήτης πλοίου <sup>44</sup>	Ημερομηνία αναχώρησης	Όγκος (κιλοτόνους)
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA FOUR MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	16/01/2025	130,00
VALPIAVE	9453030	PETRACO CO OIL LTD	PEMONT LTD	11/01/2025	22,25
POLIEGOS	9746621	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA TWO MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	06/01/2025	134,03
VALPIAVE	9453030	PETRACO CO OIL LTD	PEMONT LTD	02/01/2025	80,42
FOLEGANDROS	9793753	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA ONE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	01/01/2025	130,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	15/12/2024	130,00
NISSOS DELOS (πλέον OMEGA GALAXY) <sup>53</sup>	9592305	KYKLADES MARITIME CORP	BIGAL SHIPPING CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>54*</sup>	12/12/2024	80,00
NISSOS DELOS (πλέον OMEGA GALAXY)	9592305	KYKLADES MARITIME CORP	BIGAL SHIPPING CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp)*	02/12/2024	80,42
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (A subsidiary of Okeanis Eco Tankers Corp)	11/29/2024	130,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	18/11/2024	130
NISSOS CHRISTIANA	9694658	KYKLADES MARITIME CORP	CHRISTIANA MARINE CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp) <sup>55</sup>	08/11/2024	80,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	31/10/2024	130,00
SEAVIGOUR	9774185	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	ACHATES NAVIGATION INC	29/10/2024	130,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	14/10/2024	130,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	27/09/2024	65,00
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	15/09/2024	130

53 Το NISSOS DELOS μετονομάστηκε σε OMEGA GALAXY την 1η Απριλίου 2025. Από τον Απρίλιο του 2025, το πλοίο τελεί υπό ιδιοκτησία και διαχείριση της MJL Bangladesh Ltd. Ωστόσο, το πλοίο τελούσε υπό τη διαχείριση της Kyklades Maritime Corporation και ανήκε στην Bigal Shipping Corporation, σχετιζόμενο μέρος με την Okeanis Eco Tankers Corporation, όταν εκτέλεσε την εν κρυπτώ αποστολή δύο μεταφορών αργού πετρελαίου στο Ισραήλ τον Δεκέμβριο του 2024.

54 “Annual Report 2022”, Okeanis Eco Tankers (2022).

55 ό.π.

Πλοίο	IMO πλοίου	Διαχειριστής πλοίου <sup>43</sup>	Ιδιοκτήτης πλοίου <sup>44</sup>	Ημερομηνία αναχώρησης	Όγκος (κιλοτόνους)
SEAOATH (πλέον ΚΑΙ 1) <sup>56</sup>	9290361	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	SEACARGO SHIPPING LTD**	09/09/2024	80
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	04/09/2024	135
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	27/08/2024	135
MINERVA ALICE***	9309435	MINERVA MARINE INC	BLUE BAY FINANCE INC	30/07/2024	74,09
NISSOS TINOS	9886782	KYKLADES MARITIME CORP	DANAIS MARITIME CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp)	18/07/2024	130
NISSOS TINOS	9886782	KYKLADES MARITIME CORP	DANAIS MARITIME CORP («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp)	01/07/2024	134,03
NISSOS ANTIMILOS	9895226	KYKLADES MARITIME CORP	CHANTILLY ENTERPRISES («σχετιζόμενο μέρος» με την Okeanis Eco Tankers Corp)	21/06/2024	107,22
SEAFaITH	9843209	THENAMARIS SHIPS MANAGEMENT	LEGEND MARINE LTD	14/06/2024	80
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	02/06/2024	134,03
KIMOLOS	9791145	KYKLADES MARITIME CORP	OMEGA THREE MARINE CORP (Θυγατρική της Okeanis Eco Tankers Corp)	20/05/2024	130
<b>Σύνολο</b>					<b>6462,62</b>

\*Το πλοίο τελούσε υπό τη διαχείριση της Kyklades Maritime και την ιδιοκτησία της Bigal Shipping Corporation τον Δεκέμβριο του 2024 όταν εκτέλεσε την εν κρυπτώ αποστολή δύο μεταφορών αργού πετρελαίου στο Ισραήλ. Τελεί πλέον υπό τη διαχείριση και ιδιοκτησία της MJL Bangladesh Ltd.

\*\*Το πλοίο τελούσε υπό τη διαχείριση της Thenamaris Ships Management και την ιδιοκτησία της Seacargo Shipping Ltd τον Σεπτέμβριο του 2024.

\*\*\*Τον εν λόγω πλοίο απενεργοποίησε το σύστημα εντοπισμού του μετά τον ελλιμενισμό του στο Ασκελόν, αλλά δεν είχε καταχωρίσει το Ασκελόν ως τον προοριζόμενο προορισμό του.

**Πίνακας 4:** Ελληνικές διαχειρίστριες και ιδιοκτήτριες εταιρείες πλοίων και στόλων συνένοχων στην μεταφορά ενεργειακών προϊόντων και στρατιωτικών φορτίων στο Ισραήλ και αποστολών προς την Elbit Systems

Πλοίο/Στόλος	Περιγραφή εμπορευμάτων/ Παραλήπτης	Εταιρεία	Διεύθυνση
MARLA BULL (IMO: 9932945)	Elbit Systems	Marla Dry Bulk Shipmanagement	Ξενίας 4, Κηφισιά 14562 Αθήνα, Ελλάδα
CONTSHIP ERA (IMO: 9507702)	Σύνδεσμοι πυρομαχικών αυτόματων όπλων για την IMI Systems, πυρομαχικά	Contship Management Inc. (Διαχειρίστρια) Navios Maritime (Ιδιοκτήτρια)	45 Βασιλίσσης Σοφίας, Αθήνα 106 76, Ελλάδα Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς, 185 38, Ελλάδα

<sup>56</sup> Το SEAOATH μετονομάστηκε σε ΚΑΙ 1 την 1η Απριλίου 2025. Από τον Απρίλιο του 2025, το πλοίο τελεί υπό ιδιοκτησία και διαχείριση της Oyster Shipping and Marine Inc. Ωστόσο, το πλοίο τελούσε υπό τη διαχείριση της Thenamaris Ships Management όταν εκτέλεσε την εν κρυπτώ αποστολή μίας μεταφοράς αργού πετρελαίου τον Σεπτέμβριο του 2024.

Πλοίο/Στόλος	Περιγραφή εμπορευμάτων/ Παραλήπτης	Εταιρεία	Διεύθυνση
AMAICA (παλαιότερα ZIM LUANDA) (IMO: 9403229)	Στρατιωτικός χάλυβας για την IMI Systems, σύνθετα υλικά για την Elbit Systems	Danaos Shipping Co LTD	Ακτή Κονδύλη 14, Πειραιάς 185 45, Ελλάδα
ZIM AMERICA (IMO: 9244934)	Κάννες πυροβόλων για την Elbit Systems	Costamare Shipping Co. SA	Ζεφύρου 60, Παλαιό Φάληρο 175 64, Ελλάδα
Kyklades Maritime Corporation	Αργό πετρέλαιο (αζέρικο BTC, βενεζουελάνικο)	Kyklades Maritime Corporation & Okeanis Eco Tankers	Εθνάρχου Μακαρίου & Δημητρίου Φαληρέως, Πειραιάς 185 47, Ελλάδα
Thenamaris	Αργό πετρέλαιο (αζέρικο BTC) και άνθρακας	Thenamaris Ships Management, Inc	Αθήνας 16, Βουλιαγμένη 166 71, Αθήνα Ελλάδα
Minerva Marine	Αργό πετρέλαιο (αζέρικο BTC)	Minerva Marine	Λεωφόρος Βουλιαγμένης 141, Βούλα 166 73, Ελλάδα
Eastern Mediterranean Maritime	Άνθρακας	Eastern Mediterranean Maritime	Γρηγορίου Λαμπράκη 69, Γλυφάδα 166 75, Αθήνα, Ελλάδα

**Πίνακας 5:** Ασφαλιστικές συνένοχων ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών και πλοίων υπό ελληνική διαχείριση που περιγράφονται στην παρούσα έκθεση.

Εταιρεία/Πλοίο	Ασφαλιστική	Διεύθυνση έδρας ασφαλιστικής	Γραφεία ασφαλιστικής στην Ελλάδα
Πλοία υπό τη διαχείριση της Kyklades	Gard	Kittelsbuktveien 31 NO-4836 Arendal Norway	Λεωφ. Αλ. Παπαναστασίου 2, Πειραιάς 185 34, Ελλάδα
Πλοία υπό τη διαχείριση της Thenamaris	NorthStandard	100 The Quayside. Newcastle upon Tyne, NE1 3DU, GB.	Πύργος Πειραιά, 15ος Όροφος, Ακτή Ποσειδώνος 2, 18531, Πειραιάς, Ελλάδα
CONSHIP ERA (IMO: 9507702)	Skuld	Radhusgaten 27. Oslo, 0158, Norway	Ακτή Μιαούλη 95, 2ος όροφος, 185 38, Πειραιάς, Ελλάδα
MARLA BULL (IMO: 9932945)	UK P&I Club	90 Fenchurch Street London EC3M 4ST United Kingdom	Ακτή Μιαούλη 93, 5ος όροφος, 185 38, Πειραιάς, Ελλάδα

Η μετάφραση στα ελληνικά πραγματοποιήθηκε από το March to Gaza Greece.

Η έρευνα συντάχθηκε από το **People's Embargo for Palestine**, το **Palestinian Youth Movement**, το **No Harbour for Genocide**, το **Energy Embargo for Palestine** και την **Progressive International**.

[peoplesembargoforpalestine@protonmail.com](mailto:peoplesembargoforpalestine@protonmail.com)



Το **People's Embargo for Palestine** είναι ένα διεθνές κίνημα συντονισμένης πίεσης σε κυβερνήσεις, εταιρείες και θεσμούς για να σταματήσουν τον εξοπλισμό του Ισραήλ μέσω της επιβολής εμπάργκο εναντίον του.

**instagram** @peoplesembargoforpalestine  
**ιστοσελίδα** [embargoforpalestine.com](http://embargoforpalestine.com)



Το **Energy Embargo for Palestine** είναι μια αντι-ιμπεριαλιστική οργάνωση με έδρα τη Βρετανία, που ανταποκρίνεται στο κάλεσμα των παλαιστινιακών σωματείων για τον τερματισμό της ροής ενέργειας προς το Ισραήλ.

**instagram** @energyembargoforpalestine  
**ιστοσελίδα** [energyembargoforpalestine.com](http://energyembargoforpalestine.com)



Το **Palestinian Youth Movement (PYM)** είναι ένα διεθνές, ανεξάρτητο, κίνημα βάσης Παλαιστίνιων και Αράβων νέων που αγωνίζονται για την απελευθέρωση της γης τους.

**instagram** @palestinianyouthmovement  
**ιστοσελίδα** [palestinianyouthmovement.com](http://palestinianyouthmovement.com)



Το **No Harbour for Genocide** είναι μια καμπάνια που παρέχει στρατηγική έρευνα και υποστήριξη σε κινήματα και σωματεία με στόχο τη διακοπή των θαλάσσιων εφοδιαστικών αλυσίδων που καθιστούν δυνατή τη γενοκτονία των Παλαιστίνιων.

**instagram** @noharbour4genocide  
**ιστοσελίδα** [noharbourforgenocide.com](http://noharbourforgenocide.com)



Η **Progressive International** ενώνει, οργανώνει και κινητοποιεί προοδευτικές δυνάμεις σε όλο τον κόσμο.

**instagram** @progintl\_en  
**ιστοσελίδα** [progressive.international](http://progressive.international)